



réunion de bureau : 18 juin 2025

Présents : Pierre GUILLAUME, Jean Pascal WIPF, Jean LECLAIRE, Charles BOURY, Richard BELLION, Pascal VILLEMONTAIX.

Invités : Hubert QUILES, Renaud PACALIN

OJ :

- Avancement du site web du club
- Point financier
- Suivi de la mécanique
- Avancement du Zenair
- Dossier hangar

### **1/ Avancement du site web du club :**

Hubert demande à avoir un autre intervenant pour mettre à niveau le site, et poursuivre sa maintenance en cas d'arrêt d'activité de sa part.

Hubert accepte l'idée de continuer à alimenter le site, et il se propose de faire la formation de la personne du club qui acceptera de lui succéder dans la gestion du site (appel à candidats !)

Il souhaite également que le site passe en http-s, afin de d'améliorer la sécurité, et que le site gagne en visibilité.

Nous recevons Renaud PACALIN qui fait la proposition de :

- passage de l'hébergeur IONOS à l'hébergeur OVH, plus gros hébergeur européen,
- passage sur WORD PRESS, logiciel largement utilisé, autorisant une certaine facilité de modification.
- En ce qui concerne l'espace membre actuellement géré sur PHP, Renaud propose l'amélioration de l'ergonomie, et gèrera dans la version ultérieure du site la gestion de la version actuelle de PHP, sans nécessité d'acquiescer les versions ultérieures.

Au total : Renaud PACALIN nous propose :

La maintenance des deux noms de domaine,

L'hébergement et la maintenance,

Une hotline

Le paramétrage de sécurité

La prise en charge de la transition entre le système actuel et son évolution.

Le prix proposé est de 29 € euros HT/mois, ramené à 29 € TTC, geste commercial de sa part.

Après délibération le bureau **autorise le président à signer le contrat de maintenance**, sous réserve d'un accord du CA. Un courrier est adressé aux membres du CA pour éventuelles oppositions.

## **2/ Point financier**

Il est communiqué par Richard BELLION :

Comptes courants : **4221.00 €**  
Comptes Livret : **44294.11€** } **TOTAL : 65229.20€**  
Comptes pilotes : + **10426.42 €**

**Grosses dépenses à venir :**

**Grosses dépenses depuis dernier bureau : 10978.65 € UL91**

**Prêt Kit ULM : Reste 9057.32€ à rembourser en 30 mensualités de 305.43€ jusqu'au 5/12/2027**

**Bilan comptes pilotes : + 10426.42€**

Solde positif	52 membres	pour + 10613.92 €
Solde à zéro	6 membres	pour 0 €
Solde entre 0 et -150€	4 membres	pour – 187.50 €
Solde supérieur à – 150€	0 membres	pour €

**Heures de vol** depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025 : arrêté au 19/06/25

	Au 18/06/24	Au 6/6/23
<b><u>OCEANAIR Total : 98H05'</u></b>	<b>79H18</b>	<b>127H03</b>
Double : 53H 04'	41H32	52H56
Simple : 96H47'	37H46	74H07
<b><u>ULM Total : 52h52'</u></b>	<b>131H54</b>	<b>115H33</b>
Double : 7H57'	89H11	76H45
Simple : 62H 47'	42H43	38H48

On observe une diminution des comptes débiteurs, et le président rappelle que la trésorerie du club et la positivité des comptes pilotes est l'affaire de tous !

### **3/ Suivi de la mécanique, et avancement du ZENAIR**

des travaux sont programmés :

EA : Changement du compas, et contrôle antenne radio ,  
Révision des 50 heures prévu le mardi 24 juin

AY : changement de l'antenne prévu,  
À noter la réparation du bargraph des volets

L'aile droite est en cours de finition, avec pause en blanc du bord d'attaque et du réservoir.

De nouvelles photos seront bientôt mises en ligne sur le site.

### **4/ Hangar :**

On rappelle qu'une commission hangar a été constituée par Charles, avec Bruno Bodin, Dominique Ferriere, Guy Maltaverne, Sébastien Pelletier, Richard Bellion, pascal villemonteix, Pierre Guilbot, Pierre Guillaume, Jean-Pierre Marquis.

Cette commission se réunira le 2 juin, pour étudier les devis déjà reçus, concernant soit une rallonge des hangars existant, soit la construction d'un hangar complet au droit de la manche à air.

Charles transmet aux membres de la commission les différents devis.

**5/ questions diverses** : le club contribuera au frais de déplacement engagés par deux membres le 10 juin 2025 pour envoyer les listes de l'ICARUS à l'acheteur à PAU.

Le 21 juin 2025, le secrétaire,

Pascal VILLEMONTAIX