



COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 16 mai 2025

Présents : Jean, Dominique, Fred, Pascal, Jean-Pierre, Jean-Pascal, Pierre (Guillaume), Richard, Jean-Claude, Pierre (Guilbot), Bruno Bodin

Excusés : Jean-Luc, Sébastien, Charles, Guy

ELECTION POUR EMPLACER LES MEMBRES DU BUREAU DEMISSIONNAIRES

Election du secrétaire :

Pascal est élu secrétaire à l'unanimité en remplacement de Dominique, démissionnaire.

Election du secrétaire-adjoint :

Jean-Pierre accepte de présenter sa candidature aux fonctions de secrétaire-adjoint. Il est élu à l'unanimité.

Election du trésorier :

Richard est élu trésorier en remplacement de Guy, démissionnaire.

Election du trésorier adjoint :

Richard indique que Charles lui a indiqué accepter de reprendre la responsabilité de trésorier-adjoint qu'il occupait précédemment. Charles est élu trésorier-adjoint à l'unanimité.

La composition du bureau est donc désormais la suivante :

- Pierre (Guillaume), président,
- Jean, vice-président, responsable de la maintenance de l'Océanair et correspondant du RSA,
- Jean-Pascal, vice-président, responsable de l'activité ULM et correspondant de la FFPLUM,
- Pascal, secrétaire,
- Jean-Pierre, secrétaire-adjoint, par ailleurs responsable sécurité,
- Richard, trésorier,
- Charles, trésorier- adjoint.

Il est rappelé que Fred, qui n'est pas membre du bureau, est chef pilote, instructeur, responsable de l'école de pilotage et de l'activité avion, et correspondant de la DGAC et de la FFA.

Pierre (Guilbot), qui n'est pas non plus membre du bureau, est responsable de la maintenance du Savannah.

1. Situation financière

compte courant : 20.508,67 €

compte sur livret : 44.720,53 €

comptes pilotes : 9.210,85 € (46 membres en positif pour 10.117,32 €, 4 membres à 0, 9 membres entre 0 et -150 € pour - 569,23 € et 2 membres en négatif pour plus de - 150 € pour – 337,24 €.

TOTAL : 65.229,20 €

Grosse dépense à venir : règlement de la livraison récente de 5000 l environ d'UL 91 au prix de 2,15 €/l.

Par ailleurs le CA donne son accord à Richard pour l'acquisition d'un nouvel ordinateur à la Bootique Informatique des Ateliers du Bocage.

Prêt kit ULM : reste à rembourser 9.355,73 € en 31 mensualités de 305,43 € jusqu'au 02.12.2027

HdV depuis le 1^{er} janvier 2025 :

Océanair : 98 h 05' dont 47 h 43' en double et 50 h 22' en simple

ULM : 52 h 52' dont 7 h 57' en double et 45 h 45' en simple

Le nombre d'heures de vol de l'Océanair est toujours sensiblement inférieur à celui de 2023 (79 h 18') mais supérieur à celui de l'an passé (79 h 18').

Le nombre d'heures de vol de l'ULM est nettement inférieur à celui des années antérieures (115 h 33' en 2023 et 112 h 16' en 2024). Cela s'explique par la chute des heures en double du fait de l'absence d'élèves actuellement en formation (7 h 57' contre 76 h 45' en 2023 et 75 h 06' en 2024) alors que le nombre d'heures solo continue d'être en augmentation (45 h 45' contre 38 h 48' en 2023 et 37 h 10' en 2024).

2. Entretien avion et ULM

AVION OCÉANAIR TC160, F-PSEA

- La prochaine 100 heures est prévue dans 15 jours.
- L'interrupteur de la pompe à essence électrique va être changé.
- Le shimmy de la roue avant va être traité.

SAVANNAH S

- La 100 heures a été faite.
- A la suite d'une perte de puissance en vol, les flotteurs de carburateurs ont été changés. Un des deux pesait 0,3 gr de plus signe qu'il n'était plus parfaitement étanche.
- Les pièces nécessaires à la maintenance usuelle de l'appareil ont été commandées.

3. L'atelier de construction du Zenair

La construction de l'aile droite se poursuit : l'extrado est « popé », l'intrado est en préparation, le faux longeron suivra. Jean informe régulièrement le président du RSA de l'avancée et les photos qui sont publiées par Hubert sur le site permettent de visualiser les travaux en atelier.

4. Ecoles de pilotage

- Ecole avion : 13 élèves sont inscrits, 9 sont assidus, un élève sera testé prochainement (on lui souhaite tous bonne chance !).
- Ecole ULM : aucun élève actuellement. Au demeurant, il n'y a aucune demande pour l'instant et tant que Gérard n'a pas achevé sa formation d'instructeur ULM, il n'y a pas d'instructeur ULM au club.

5. Informations de notre chef pilote

- Du fait de la modification de son orientation en raison des mouvements terrestres, notre piste devra être dénommée 03/21 et non plus 04/22. Bruno est donc informé que l'Agglo 2B va être sollicitée pour réaliser les travaux indispensables : peinture des chiffres aux seuils de pistes et remplacement du panneau indicateur en bordure du taxiway au point d'arrêt. Le changement devra être effectif au plus tard courant 2026.
- Fred explique avoir assisté à une formation sur les facteurs humains très intéressante dispensée par les animateurs bénévoles d'une association. Il propose qu'elle puisse être offerte dans le cadre d'une soirée à thème commune avec l'aéro-club de Cholet. Le CA y est très favorable.

6. La maintenance du site informatique de l'aéro-club

Pascal propose que l'aéro-club confie l'hébergement et la maintenance du site web de l'aéroclub à la société RENO CREATION installée à Bressuire. Il fait observer que le coût de son intervention sera à peine supérieur à ce que le club paye actuellement pour le seul hébergement. Le CA donne son accord sous réserve que cela se fasse dans le respect de la position d'Hubert qui a fait et continue actuellement un travail bénévole remarquable pour que l'aéro-club dispose de ce site. Pierre (Guillaume) déclare qu'Hubert lui a dit souhaiter justement être déchargé de cette responsabilité.

7. Organisation de l'AERO BBQ du dimanche 18 mai

Le Conseil s'achève sur les derniers préparatifs de l'AERO BBQ du lendemain. Le CA s'accorde sur les tarifs des baptêmes en SAVANNAH (60 € pour 25' environ) et des vols de promenade à frais partagés en OCEANAIR (60€ pour un seul passager, 30 €/pers. pour 2 passagers et 20 €/pers. Pour 3 passagers, ainsi que sur les tarifs de la buvette : 0,50 € pour le café et 2 € pour toutes les autres boissons. Jean-Pierre et Dominique prendront livraison de la commande des fournitures pour le repas au SUPER U de Mauléon le samedi matin. Tous les volontaires pour la mise en place et l'animation de la journée sont attendues dimanche à 8h30.

Les prochaines dates importantes à noter dès maintenant sur vos agendas :

- **Vendredi 19 juin à 18 heures : prochain bureau suivi à 20 heures : de l'habituel dîner convivial ouvert à tous les membres du club**
- **Vendredi 12 septembre à 19 heures : prochain conseil d'administration**
- **Mardi 17 et mercredi 18 juin : sortie club à Rebeyrote**

BONS VOLS A TOUTES ET TOUS !!!!

Le Secrétaire,

Le Président,