

7 juillet 2023 : « tout pour faire un vol agréable »

Tout pour faire un vol agréable

(petits trucs, remarques, conseils...)

7 juillet 2023 : « tout pour faire un vol agréable »

Toujours agir dans l'ordre suivant :

Piloter : gérer sa trajectoire

Naviguer : savoir où l'on est et où l'on va

Communiquer : se faire connaître et savoir où sont les autres

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Piloter, la visite prévol :

- c'est une obligation réglementaire,
- attention si vous êtes à plusieurs ou si quelqu'un vous interrompt pendant la visite
- les « **erreurs classiques** » : oubli du cache Pitot, de la barre de traction, de refermer la porte du coffre ou les bouchons d'essence
- ne pas hésiter à rajouter si besoin de l'essence ou de l'huile, ou à regonfler les pneus (une fois en vol il sera trop tard!)

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Piloter : les vitesses (à connaître impérativement)

- vitesse de rotation
- vitesse de montée à pente max : pour passer un obstacle,
- vitesse de montée à vario maxi : pour gagner rapidement une altitude
- vitesse d'approche finale : sauf indication contraire du manuel de vol, elle vaut 1,3 fois la vitesse de décrochage dans la configuration correspondante

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Piloter : les vitesses (à connaître impérativement)

	Rotation	Pente maxi	Vario maxi	VS1	Finale volets 0°	VS0	Finale plein volets
C152	50 kt	55 – 60 kt	67 kt	40 kt	65 kt	35 kt	60 kt
C172	55 kT	62 – 67 kt	74 KT	48 kt	65 kt	40 kt	60 kt
PA28	55 kt	55 – 64 kt	76 kt	55 kt	70 kt	49 kt	65 kt
TC160	110 km/h	130 km/h	150 km/h	102 km/h	130 km/h	92 km/h	120 km/h

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Piloter, décollage et montée : erreurs classiques

- Piste courte : vitesse de rotation trop faible.
Bien attendre la vitesse de rotation
- Trouée d'envol avec obstacles : assiette trop cabrée
En cas d'obstacles, une seule vitesse à avoir, celle de la montée pente maxi
- fortes chaleurs : moins de puissance moteur, performances dégradées. Eviter les basses vitesses et les assiettes très cabrées. Surveiller les températures d'huile et cylindre. En cas de problème, faire un palier le temps de laisser refroidir.

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Piloter, approche et atterrissage : erreurs classiques

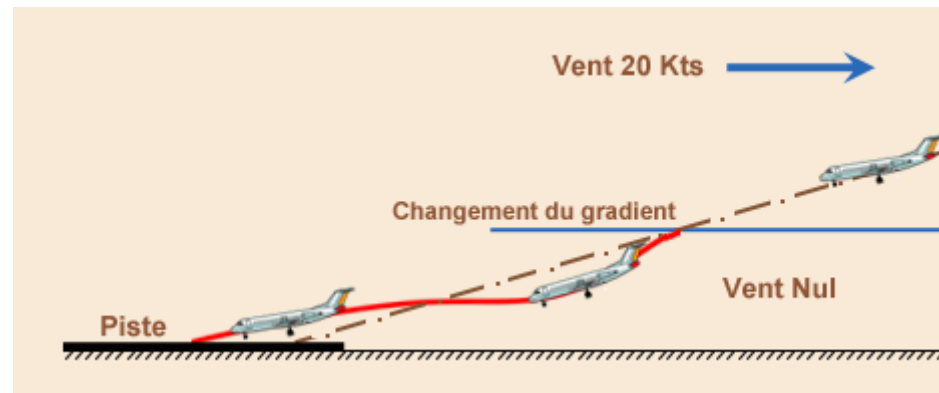
- arriver avec une vitesse faible et un plan faible :
 - 1) marge plus faible par rapport aux obstacles qui peut être dangereuse en cas de gradient de vent
 - 2) en cas de remise de gaz, reprise d'altitude et de vitesse moins efficace en raison de la forte traînée
- arriver avec une vitesse forte :
 - 1) distance d'atterrissage augmentée
 - 2) risque de " remontée " lors de l'arrondi
- **NE JAMAIS FORCER UN AVION A ATERRIR**
 - 1) une fois l'arrondi commencé, ne pas repousser sur le manche
 - 2) si votre appareil rebondit sur le train avant : **REMISE DE GAZ !**

Pour conclure : en finale il faut prendre LA BONNE VITESSE !

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Piloter, approche et atterrissage :

- gradient de vent : en cas de vent fort ou de variation de la vitesse du vent, l'avion va s'enfoncer en courte finale. Majorer la vitesse de 5 kt (maxi 10 kt)



- La majoration permet d'absorber temporairement l'effet du gradient de vent et de laisser le temps au pilote de remettre de la puissance pour récupérer le plan et la vitesse d'approche.
- Autre possibilité : adopter un plan d'approche plus fort et décaler le point d'aboutissement.

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Piloter : la remise de gaz

- c'est le passage d'une trajectoire de descente vers une trajectoire ascendante
- dans l'ordre : assiette à cabrer puis pleine puissance
- si votre vitesse est supérieure à la vitesse de rotation au décollage, revenir à un cran de volets. Sinon laisser accélérer l'avion jusqu'à cette vitesse.
- se décaler pour garder un œil sur le trafic sur la piste

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Naviguer

Naviguer : préparation NOTAM et METEO

- c'est une obligation réglementaire,
- **ATTENTION** : certaines applications ne prennent pas en compte tous les NOTAM, et parfois la météo n'est pas celle du jour !
- pour les NOTAM, SUP AIP, etc... : site du SIA
rubrique " préparation de vol " puis " SOFIA briefing "
- pour la météo : site AEROWEB
un outil intéressant : "satellite et radar " en utilisant le défilement sur les trois dernières heures.

Préparation de vol

[Imprimer dossier de vol](#)[Déposer le FPL](#)

Vol

Choisissez votre type de vol *

[Local](#)[Navigation](#)[? v](#)

NOTAM

[Trajet](#)[Autres options](#)

Autres

[Atlas VAC FRANCE Métropole](#)[SUP AIP](#)[Cartes AZBA](#)[Zone Centre](#)

Météo

[Trajet](#)[Autres options](#)

A propos de SOFIA briefing :

- NOTAM : ils sont classés par type de NOTAM et non par terrain. Bien dérouler la liste complète !
- Plans de vol : pour un dépôt, il faut au préalable créer un compte, puis le(s) avion(s) utilisés.

Actualités

Arrêt du radar de Martinique pour maintenance jusqu'à l'été

Dossiers de vols

Dossier personnalisé
Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

OPMETS
SIGMET...
Carte METAR-TAF
Avis de météorologie de l'espace

Cartes et images

TEWSI-WINTEM...
Satellite et radar

Domaine : France

Type : composition colori

VALIDER

Cartes des fronts

Aérologie

Glossaire
Cartes aérologiques
Radiosondages prévus/observés
Briefing

Produits complémentaires

Sigmat graphique (France)
Prévision/Observation

Aller plus loin

Rapport de vol

Saisir un rapport de vol

Outils

Recherche station
Recherche FIR

Documentation

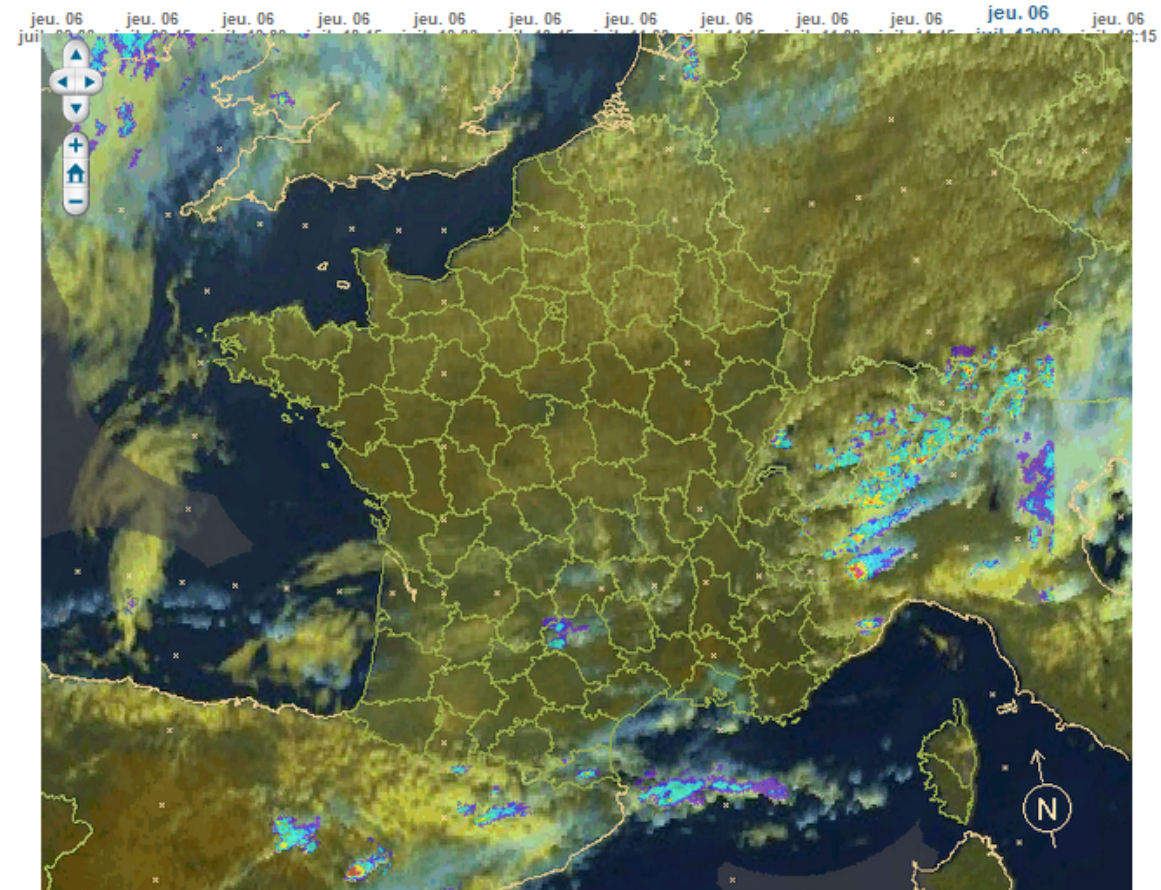
Guide Aviation
Tendance automatique
Résumé amendement 78
Fiche Givrage

Images satellites et radar (heures en UTC)

Domaine : France Type d'image : composition colorée

Superposer les images radars

Opacité radar:



7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Naviguer

Naviguer : préparation du vol

- carburant : rappel réglementaire, il vous faut :
 - 1) de quoi faire le vol, plus
 - 2) une réserve de 30 minutes
 - 3) une réserve pour parer à toute éventualité

- prévoir des itinéraires alternatifs
 - 1) itinéraire sans relief ou obstacle, en cas de plafond bas
 - 2) itinéraire favorisant le cheminement, en cas de mauvaise visibilité
 - 3) anticiper des terrains de déroutement, en route et à destination

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Naviguer

Naviguer : gestion du vol

- gestion du carburant : en cas de doute sur la capacité à rejoindre la destination :
 - 1) se dérouter sur un terrain accessible
 - 2) prendre la vitesse de finesse max (qui est la vitesse de plus faible consommation distance)
 - 3) si ce n'est pas déjà fait, mixturer.

- météo :
 - 1) vol circulaire (retour au terrain de départ) : commencer le vol en allant vers le mauvais temps. Quand vous ferez demi-tour vous pourrez revenir au départ
 - 2) météo se dégradant, prendre les ATIS des terrains à proximité de la route suivi (par radio ou au téléphone) et ne pas hésiter à demander au SIV les METARS. Si à portée radio, demander à l'avance au service (Tour ou AFIS) la météo sur le terrain.
 - 3) ne pas hésiter à se dérouter. Pour mémoire, votre cotisation FFA contient un service assurance rapatriement.

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : communiquer

Communiquer : avant le roulage

Rappel : ce n'est pas parce que vous entendez les autres occupants de l'avion que le volume de votre radio est bien réglé. Cela signifie seulement que l'intercom fonctionne correctement. Toujours tester votre radio en émission et en réception avant de partir du parking.

- 1) tester l'émission : appuyer sur l'alternat, un " Tx " doit apparaître sur la radio
- 2) tester la réception : enlever le squelsh en appuyant sur le bouton du volume (" Rx " doit apparaître sur la radio), régler celui-ci, puis ré-appuyer sur le bouton

Si cela ne fonctionne pas, ou votre casque est mal branché, ou la boîte de mélange est mal réglée.

Com 1

GARMIN



PWR VOL PUSH SQ



VOL PUSH ID



COM/VLOC



CDI

OBS

MS

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Communiquer

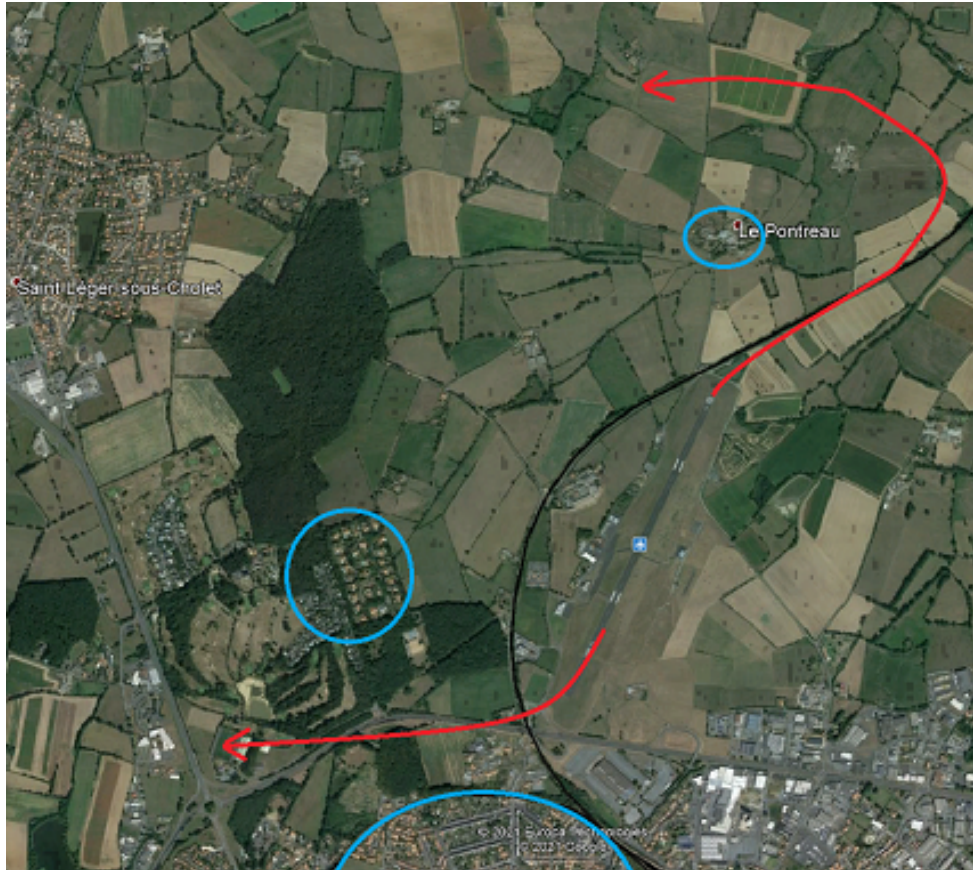
Communiquer : en vol

- transpondeur : utilisation obligatoire si l'appareil est équipé
- activation, clôture des plans de vol : par le service de la navigation aérienne si il est présent, sinon par le pilote (n° clôture : 01 56 30 13 01)
- messages radio : faire court et précis
 - éviter le " **F-MC en vent arrière, rappellerai finale** "
- les SIV : ne pas hésiter à les appeler

7 juillet 2023, « tout pour faire un vol agréable » : Piloter

Pour terminer :
quelques particularités à Cholet et Mauléon

Cholet : riverains et aéromodélisme



Cholet : approche en 03

- En cas de vent fort :
plan variable,
turbulences
- Voie d'accès Thalès :
obstacles, respect seuil
décalé
- Fort ensoleillement :
ascendances en finale



Cholet : approche en 21

- En cas de vent fort : gradient de vent, turbulences en courte finale
- Solution : décaler le point d'aboutissement, plan fort



Mauléon : riverains



Des questions ?

N'hésitez pas !