

Bonjour,

La société MADIC est intervenu ce matin afin de réparer la pompe de carburant UL91, maintenant tout fonctionne correctement.

- Une nouvelle électronique a été installée, les piles ont disparus.
- L'affichage du compteur et du totalisateur sont totalement intuitif.
- Le compteur à été étalonné (précision)
- Un nouveau flexible de 15 mètres remplace l'ancien.
- La fuite de carburant au niveau du pistolet à été réparé.
- l'index de départ est de 350 litres.

Note : l'affichage du compteur reste allumé, même clé ôtée, ceci est tout a fait normal. Souhaitons une longue vie a ce matériel

Cordialement

