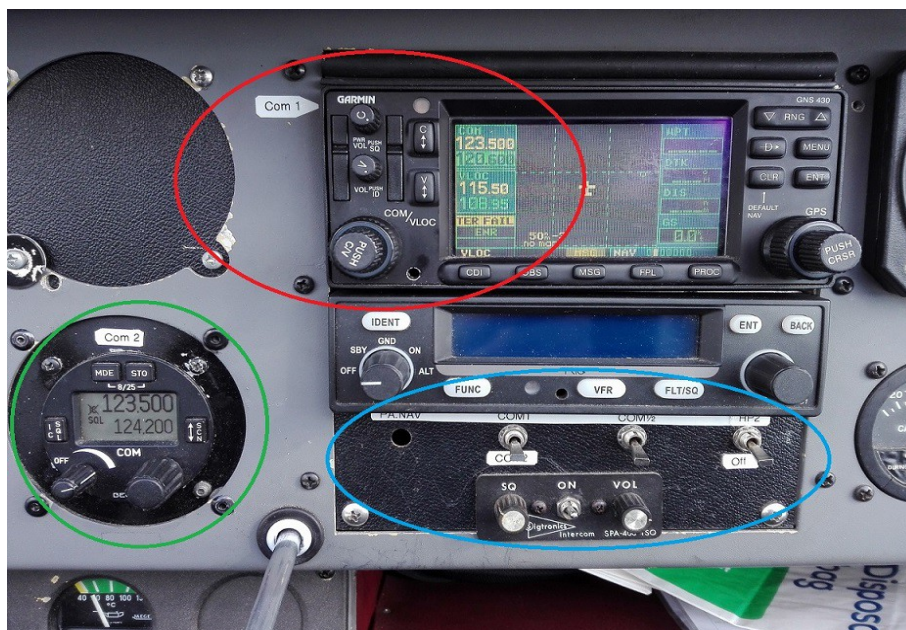


A propos des radios...

Préambule

Pour faire suite à plusieurs problèmes survenus récemment, ce petit document vous rappelle le fonctionnement des radios et de l'intercom.



Sur cette photo :

- cerclées de rouge, les commandes de la radio n°1
- cerclées de verte, les commandes de la radio n°2
- cerclées de bleu, la boîte de mélange (trois boutons du haut) et l'intercom (deux boutons et interrupteur du bas)

Rappel : un squelsh est une sorte de filtre à la réception, destiné à éliminer en partie les bruits parasites.

Rappel (bis) : ce n'est pas parce que vous entendez les autres occupants de l'avion que le volume de votre radio est bien réglé. Cela signifie seulement que l'intercom fonctionne correctement. Toujours tester votre radio en émission et en réception avant de partir du parking.

Boîte de mélange et intercom



L'intercom est ce qui permet aux occupants de l'appareil de discuter entre eux. Il se met en fonctionnement dès que vous mettez la batterie en marche. Si vous n'entendez plus les autres occupants de l'avion, il est fort probable que la

commande (bouton central) de l'intercom est sur Off. Il suffit de remettre sur On. Le réglage du squelsh SQ permet d'éliminer le bruit de fond éventuel dû au moteur.

La boîte de mélange :

- le bouton COM1/COM2 permet de choisir sur quelle radio vous voulez émettre et recevoir.
- le bouton COM1/2 permet en position haute d'écouter les deux radios en même temps (par exemple vous êtes sur le SIV avec la radio 1 et vous prenez en même temps un ATIS sur la radio 2). Bien entendu, même en écoutant les deux radios en même temps, vous ne pouvez émettre que sur une seule radio à la fois, celle sélectionnée avec le bouton COM1/COM2
- le bouton HP2 / Off, vous permet lorsque vous avez sélectionné la position HP2 de recevoir tous les messages radio via le haut-parleur situé au plafond de l'avion au niveau des places arrières.

Radio n°1 :

Voici le positionnement des boutons de la radio lorsque elle est éteinte :

- le bouton C correspond au réglage du volume et du squelsh de la radio
- le bouton V correspond au réglage du volume de l'indicatif des VOR.
- Vous remarquerez qu'en position éteint, les deux boutons C et V sont lisibles, c'est à dire dans la même position que vous lisiez un livre. Le petit point blanc sur les boutons est en bas à gauche (à « 7 heures »)
- **Le Garmin n'étant pas relié à un VOR, VOUS N'AVEZ PAS BESOIN A AUCUN MOMENT DE TOUCHER LE BOUTON « V » ET IL DOIT TOUJOURS ÊTRE ÉTEINT ;**



Utilisation de la radio :

- pour allumer la radio, tourner le bouton « C »
- ensuite afin de régler le volume de la radio, appuyer sur le même bouton, la mention « RX » indiquant que votre appareil est en réception doit apparaître, tourner le bouton jusqu'à ce que le volume vous convienne et enfin ré-appuyer sur le bouton. La mention « RX » doit disparaître (sauf bien sûr si au même moment vous recevez le message d'un autre appareil).
- Appuyez sur l'alternat du manche : la mention « TX » doit apparaître, indiquant que vous transmettez, que vous êtes en émission
- En appuyant sur le bouton « C » vous coupez ou remettez le squelsh.

Sur la photo ci-dessous, la position du point blanc (à « 11 heures ») indique que les volumes de la radio et de l'indicatif du VOR sont au maximum. Le « RX » indique que nous sommes en réception : soit il y a un autre avion qui parle, soit le squelsh a été enlevé.



Radio n°2 :

La radio s'allume et s'éteint à l'aide du bouton situé en bas à gauche.

Le bouton IC SQL permet de mettre ou supprimer le squelsh. Lorsque celui-ci est actif, la mention SQL apparaît sur l'écran, c'est le mode de fonctionnement normal de cette radio.



Le bouton en bas à droite permet en appuyant dessus puis en le tournant de changer la fréquence affichée.

CONSIGNES, RESOLUTION DE PROBLEMES SIMPLES :

- 1) lorsque vous démarrez l'avion (toutes radios éteinte bien entendu), si vous avez un problème de bruit de fond dans le casque, c'est que le squelsh de l'intercom est mal réglé.
- 2) Une fois l'avion démarré, lorsque la radio est allumée, testez le volume de réception en coupant le squelsh. Réglez ce volume et remettez le squelsh.

Problèmes simples :

- Si en vol, alors que vous utilisez la com 1, vous avez un bruit de fond dans le casque alors qu'aucun appareil ne parle, vérifiez si la mention « RX » apparaît. Si c'est le cas, cela signifie que le squelsh a été enlevé. Appuyer sur le bouton « C » pour remettre le squelsh. Si vous utilisez la com 2, vérifiez que la mention SQL apparaît sur l'écran (ce qui signifie que le squelsh est actif). Si ce n'est pas le cas, appuyer sur le bouton IC SQL pour le remettre.
- Vous ne recevez plus aucun appareil, plus aucun message, et il n'y a pas de bruit de fond, vérifiez d'abord que vous n'avez pas enlevé le squelsh de votre radio (voir ci-dessus). Si le squelsh est bien en fonctionnement, affichez la fréquence de l'ATIS de Nantes (appareil de transmission automatique qui fonctionne H24), en étant bien sûr assez haut pour le recevoir. Si vous le recevez (et vous devez alors lire « RX3 sur l'écran de la com 1) c'est que votre réception fonctionne bien. Si vous ne recevez rien, il est probable que votre radio fonctionne mal, passez sur l'autre poste.
- Il peut arriver que dans les turbulences, la radio n°1 se « dé-racke ». Le premier symptôme est une perte de la réception. Dans ce cas appuyer sur la face de la radio pour bien la repousser au fond de son emplacement.