



**ENSEMBLE,
VOLER PLUS HAUT !
ALLER PLUS LOIN !**

Projet de l'aéroclub du Bocage – 2020 /2022

Association loi 1901 d'activités aéronautiques, **l'aéroclub du Bocage est gestionnaire de l'aérodrome de Mauléon situé à Rorthais** dont les installations sont la propriété de la communauté de communes Agglo 2B avec laquelle il est lié par convention.

Comprenant près de **60 membres, pilotes ou élèves-pilotes avion et ULM**, l'aéroclub est animé par son conseil d'administration présidé par M. Sébastien Pelletier. Instructeur avion, Frédéric Boisard est chef pilote, Jean-Pascal Wipf est instructeur ULM, et Jean Leclair, chef mécanicien.

L'aéroclub possède actuellement **deux aéronefs, un avion quadriplace Océanair 160 CV et un ULM 3 axes Ikarus.**

Outre ces deux appareils, les hangars du club abritent plusieurs autres machines : avions, ULM 3 axes et pendulaires, autogyre... appartenant à des membres de l'association qui participent aux activités avec leur propre appareil. Régulièrement, d'autres pilotes privés de la région sollicitent d'être admis à stationner leurs machines dans les hangars du club. Malheureusement, l'absence de places disponibles empêche actuellement de satisfaire leurs demandes. Les accueillir permettrait pourtant d'accroître encore le dynamisme et la renommée de l'aéroclub au cœur du Bocage.

L'association comprend plusieurs membres disposant de temps et de compétences en matière de construction amateur d'avion.

1 - C'est dans ce contexte que l'aéroclub a décidé de s'engager dans le projet de construction amateur d'un avion avec plusieurs objectifs très motivants :

❖ **Un projet pour la jeunesse :**

➤ **Associer des jeunes à des pilotes et constructeurs amateurs expérimentés :**

- La France est particulièrement dynamique en matière d'aviation légère de loisirs. L'activité y est favorisée par la structure associative des très nombreux aéroclubs et de leurs écoles de pilotage, répartis dans tout le pays. Depuis les débuts de l'aviation, il y a plus d'un siècle, de nombreux aérodromes ont été créés et constituent aujourd'hui, du plus petit aux plus grands ouverts à la circulation aérienne commerciale, un formidable maillage favorisant le développement de la formation au pilotage et de la pratique aéronautique. Attirer davantage de jeunes encore dans notre club et leur permettre de prendre leur place à leur tour dans cette aventure pour maintenir notre pays au meilleur niveau aéronautique international est un formidable challenge intergénérationnel.

- Nous avons la conviction que l'apprentissage et la pratique du pilotage doit être accessible à tous. Notre club regroupe d'ailleurs des membres d'origine socio-professionnelles très diverses. Nos moyens relèvent d'abord de l'énergie de la passion partagée. C'est pourquoi, nous souhaitons ouvrir notre atelier de construction amateur d'avion à des jeunes qui n'imagineraient pas spontanément pouvoir être éligibles à l'activité aéronautique. C'est aussi dans ce but, que nous avons décidé de construire un aéronef dont le coût de revient de l'heure réduit devra permettre à ces jeunes de persévérer en apprenant à voler sur l'avion qu'ils auront construit, à moindre frais en contrepartie du temps donné également pour se former à la maintenance d'avions légers.

➤ **Favoriser l'intégration de jeunes migrants accueillis dans le Bocage :**

- Plusieurs dizaines de mineurs migrants non accompagnés originaires d'Afrique de l'ouest ont été accueillis dans le Bocage. Aujourd'hui jeunes majeurs, en cours de formation professionnelle ou ayant déjà un emploi, ils s'y installent plus durablement. Il est absolument primordial de favoriser leur insertion en leur permettant de pratiquer diverses activités de loisirs sportifs et culturels avec des jeunes français de leur âge. Trois d'entre eux ont d'ores-et-déjà accepté avec enthousiasme de participer au projet de l'aéroclub de construire un avion et sont prêts à y consacrer leur temps libre en week-end et pendant les vacances.

- Nous sommes convaincus que leur rêve de piloter un jour un avion peut devenir réalité aux côtés de celui de jeunes lycéens ou jeunes professionnels adultes, ayant notamment obtenu le Brevet d'Initiation Aéronautique.

➤ **Ouvrir des jeunes au monde de l'aéronautique :**

- Les divers métiers de l'aéronautique recrutent largement. Dans notre département même, plusieurs entreprises relèvent de ce secteur économique de pointe, directement ou comme sous-traitants.

- Il est tout à fait réaliste d'envisager que des jeunes impliqués dans le projet de construction amateur d'un avion y découvrent un intérêt pour les métiers de l'aéronautique et, motivés par cette expérience, et pour certains, déjà qualifiés dans des domaines industriels proches, comme la soudure ou la chaudronnerie, la peinture industrielle, l'électricité, etc. s'orientent vers ces métiers d'avenir.

❖ **Un projet pour le territoire :**

- **L'aviation légère : une activité attractive :**

- L'attractivité d'un territoire dépend aussi de l'offre de loisirs sportifs et culturels qui y est offerte.
- Aux côtés des autres activités qui peuvent être pratiquées dans le Bocage, l'école de pilotage de l'aéroclub et la possibilité de voler sur les aéronefs que possède l'association en étant affiliés aux Fédérations Françaises - FFA et FFPLUM - sont un atout pour le territoire de l'Agglo 2B. En outre, les équipements de la plateforme de Mauléon - une piste en dur de 1300 mètres ouverte au vol de nuit, un environnement dégagé, des infrastructures d'accueil confortables, etc. - sont particulièrement performants et attractifs pour l'entraînement des pilotes basés dans les autres aéroclubs de la région, mais aussi pour une étape agréable de pilotes en voyage (sous réserve toutefois d'installer un automate pour la distribution de carburant en lieu et place de la pompe

actuellement en service qui requiert la présence d'un membre du club pour l'avitaillement).

➤ **Une perspective de développement touristique :**

- D'ores-et-déjà, en lien avec l'Office du Tourisme de l'Agglo 2 B, l'aéroclub participe activement au développement touristique du territoire en offrant aux habitants et aux touristes en visite la possibilité d'effectuer des vols de découverte au plus juste prix de revient de l'heure de vol tel que facturé au pilote membre de l'association puisqu'il ne s'agit bien sûr en aucune façon d'une activité commerciale. Ces vols de découverte ont un grand succès et ont déjà permis à de nombreuses personnes, notamment des

personnes âgées qui n'en n'avaient jamais eu l'occasion jusqu'alors, d'effectuer leur baptême de l'air.

- Dès 2020, nous espérons améliorer encore cette offre de découverte en initiant lors des prochaines journées du patrimoine, un vol de découverte du patrimoine du Bocage « vu du ciel ». Le circuit proposé survolera les « points d'intérêt touristiques » du territoire en lien avec toutes les animations proposées, notamment dans le cadre des animations estivales. Par ailleurs, nous devons réfléchir à faire de l'aérodrome, un équipement à disposition de pilotes extérieurs désireux de se rendre dans l'un ou l'autre des sites touristiques environnants en leur permettant d'y stationner leur avion le temps de leur séjour

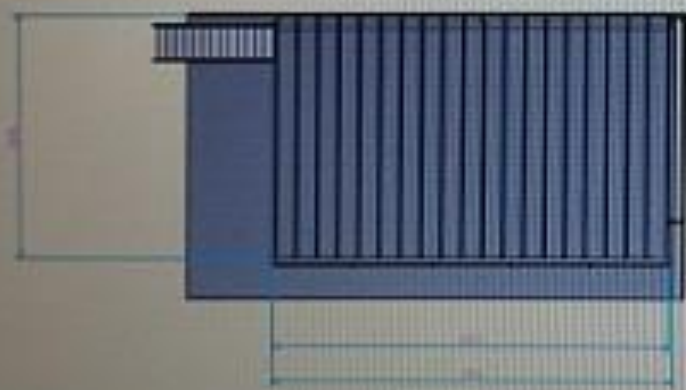
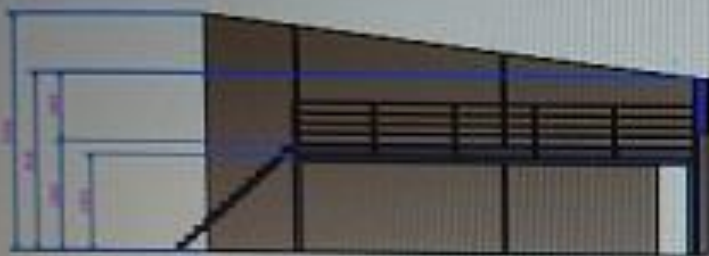
dans le Bocage et de pouvoir s'y procurer un véhicule pour se déplacer.

Le dynamisme induit par le projet de construction amateur d'un avion que nous initions participera évidemment au premier chef de cette dynamique générale de développement et d'ouverture de l'aéroclub au cœur de son territoire.

2 – Nous avons élaboré un processus de conduite du projet en 3 étapes.

- **L'aménagement de l'atelier de construction :**

Actuellement, l'aéroclub dispose de 2 hangars entièrement occupés par les aéronefs basés, et d'un atelier attenant d'une superficie de 15 m² environ pour le rangement de l'outillage et le stockage des pièces détachées pour la maintenance des appareils de l'aéroclub. Ces équipements ne permettent pas d'avoir une place suffisante pour la construction d'un avion. Dans l'attente de l'édification d'un troisième hangar (cf. ci-dessous), nous avons décidé d'aménager cet atelier de construction en réalisant une mezzanine dans le premier hangar. A moindre coût, d'une part, et pouvant être assemblée par nous-mêmes, cette mezzanine d'une superficie de 60 m² permettra à la fois de maintenir la surface disponible au sol pour le stationnement des aéronefs basés et de dégager la surface de travail nécessaire pour débiter rapidement la construction projetée.



| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

➤ **La construction de l'aéronef :**

Dans le but de disposer d'un appareil économique, bien adapté pour la formation au pilotage, et de remplacer à terme l'Ikarus que nous possédons actuellement (dont la vente pourra contribuer à l'auto-financement du projet), le conseil d'administration de l'association a fait le choix de la construction d'un ULM 3 axes en aluminium. Afin que le mode de construction soit bien adapté au souhait de faire participer des jeunes inexpérimentés, nous avons opté pour l'acquisition d'un kit. D'une difficulté technique suffisante pour que la construction soit intéressante et qualifiante, le kit permet d'approcher de nombreuses compétences :

chaudronnerie, mécanique, électricité, électronique, peinture... le kit offre également l'avantage d'un financement progressif au fur et à mesure de l'avancement du montage de l'appareil.

Compte-tenu de l'intégration au projet de jeunes inexpérimentés, la construction d'un appareil de ce type représente environ 1500 heures de travail en équipe.



➤ **L'édification d'un troisième hangar et la mise en place d'un automate d'avitaillement :**

Une fois l'aéronef construit, l'édification d'un troisième hangar, à l'identique et dans le prolongement des deux bâtiments actuels, ainsi que la mise en place d'un automate d'avitaillement en carburant aéronautique 91 UL, parachèveront notre projet de développement et d'ouverture de notre aéroclub. Cette troisième étape de notre projet requiert une collaboration directe de l'Agglo 2 B dont le statut de propriétaire de l'aérodrome implique qu'elle soit maître d'ouvrage de ces nouveaux équipements.