

Exemples de procédures radios.

1°) Terrain en auto-information

Au départ :

Au parking :

MAULEON, F-EA, BONJOUR

MAULEON, F-PSEA, OCEANAIR AU PARKING, JE ROULE AU POINT D'ATTENTE
POUR UN VOL LOCAL (POUR UN VOL A DESTINATION DE.....)

Au point d'arrêt :

MAULEON, F-EA AU POINT D'ARRET, JE REMONTE LA 04 (22)

Aligné :

MAULEON, F-EA, ALIGNE 04 JE DECOLLE

En sortie de circuit :

MAULEON, F-EA EN SORTIE DE CIRCUIT, JE QUITTES LA FREQUENCE

A l'arrivée :

A l'arrivée :

MAULEON, F-EA, BONJOUR.

MAULEON, F-PSEA, OCEANAIR EN PROVENANCE DE....., A DESTINATION DE
VOS INSTALLATIONS ESTIMEES A.....MINUTES, JE RAPPELLE EN VUE.

En vue des installations :

MAULEON, F-EA, EN VUE DES INSTALLATIONS, JE ME REPORTE VERTICALE
1500 FT QFE POUR UNE INTEGRATION.

A la verticale :

MAULEON, F-EA, VERTICALE 1500 FT, JE REJOINS LA (ME REPORTE EN) VENT
ARRIERE 04.

MAULEON, F-EA, EN VENT ARRIERE 04

MAULEON, F-EA, EN BASE 04

MAULEON, F-EA, EN FINALE 04, POUR UN COMPLET (TOUCH)

2°) Terrain AFIS (message émanant du service AFIS)

Au départ :

Au parking :

CHOLET INFO, F-EA, BONJOUR

F-EA, CHOLET INFO, BONJOUR

F-PSEA, OCEANAIR AU PARKING, LES PARAMETRES POUR UN VOL LOCAL
(POUR UN VOL A DESTINATION DE.....)

F-EA, PISTE 21 EN SERVICE, QFE 997, QNH 1013, (RAPPELÉZ AU POINT
D'ARRET)

21, 997,1013, JE ROULE AU POINT D'ATTENTE, F-EA

Au point d'arrêt :

CHOLET INFO, F-EA AU POINT D'ARRET, JE REMONTE LA 21

F-EA, PAS DE TRAFIC, RAPPELÉZ ALIGNE PRET. (UN APPAREIL EN FINALE,
ASSUREZ VOTRE SEPARATION)

JE RAPPELÉZ ALIGNE PRET 21 (JE MAINTIENS POSITION), F-EA

Aligné :

CHOLET INFO, F-EA, ALIGNE PRET 21

F-EA, VENT 260 DEGRES 12 NŒUDS, RAPPELÉZ EN SORTIE POUR QUITTER
JE DECOLLE 21, F-EA, ET RAPPELÉZ EN SORTIE

CHOLET INFO, F-EA EN SORTIE, JE QUITTES LA FREQUENCE, AU REVOIR
F-EA, AU REVOIR

A l'arrivée :

A l'arrivée :

CHOLET INFO, F-EA, BONJOUR

F-EA, CHOLET INFO, BONJOUR

F-PSEA, OCEANAIR EN PROVENANCE DE....., A DESTINATION DE VOTRE
TERRAIN ESTIME A.....MINUTES, POUR UN COMPLET (TOUCH, TRANSIT)

F-EA, PISTE 21 EN SERVICE, QFE 997, QNH 1013, RAPPELÉZ EN VUE
21, 997,1013, JE RAPPELÉZ EN VUE, F-EA

En vue des installations :

CHOLET INFO , F-EA, EN VUE DES INSTALLATIONS

F-EA, RAPPELÉZ VENT ARRIERE 21, UN APPAREIL EN BASE

UN APPAREIL EN BASE, JE RAPPELÉZ EN VENT ARRIERE 21, F-EA

CHOLET INFO, F-EA, EN VENT ARRIERE 21

F-EA, RAPPELÉZ FINALE (BASE) 21

JE RAPPELÉZ FINALE 21, F-EA

F-EA, EN FINALE 21, POUR UN COMPLET (TOUCH)

F-EA, VENT 260 DEGRES 12 NŒUDS

J'ATTERRIS (JE TOUCHE) 21, F-EA

F-EA, PISTE 21 DEGAGÉE, JE ROULE ET QUITTE LA FREQUENCE AU PARKING
RECU, F-EA

3° Terrain contrôlé (message émanant du contrôle)

Au départ :

Au parking : (après avoir pris l'ATIS s'il existe)

NANTES SOL, F-EA, BONJOUR

F-EA, NANTES, BONJOUR

F-PSEA, OCEANAIR AU PARKING J, AVEC L'INFO B, POUR ROULER POUR UN VOL VFR A DESTINATION DE ... (LES PARAMETRES ET LE ROULAGE POUR UN VOL A DESTINATION DE... si pas d'atis..)

F-EA, ROULEZ EN B POUR LA 03

JE ROULE AU POINT D'ARRET B POUR LA 03, F-EA

Au point d'arrêt :

NANTES SOL, F-EA AU POINT D'ATTENTE B, PRET POUR ALIGNEMENT ET DECOLLAGE 03

F-EA CONTACTEZ LA TOUR SUR 118,65

118,65, F-EA, AU REVOIR

NANTES TOUR, F-EA, BONJOUR EN B, PRET POUR ALIGNEMENT ET DECOLLAGE 03

F-EA, BONJOUR, TRANSPONDEUR 7042, ALIGNEZ VOUS (MAINTENEZ POSITION), AUTORISE DECOLLAGE 03, RAPPELEZ PASSANT E

7042, JE M'ALIGNE, DECOLLE 03, ET RAPPELLERAI PASSANT E, F-EA

NANTES, F-EA, J'ARRIVE AU POINT E

F-EA, CONTACTEZ L'INFO SUR 124,425 AU REVOIR

AVEC L'INFO 124,425, F-EA, AU REVOIR

NANTES INFO, F-EA, BONJOUR ON ARRIVE E EN ROUTE VERS CLISSON

F-EA, NANTES INFO, BONJOUR, RAPPELEZ PASSANT CLISSON, QUELLE SERA VOTRE ALTITUDE ?

2000 FT QNH, JE RAPPELLERAI CLISSON, F-EA

F-EA JE PASSE CLISSON

F-EA, VOUS POUVEZ QUITTER MA FREQUENCE, TRANSPONDEUR 7000, AU REVOIR

7000, JE QUITTE F-EA, AU REVOIR

A l'arrivée :

Après avoir pris l'ATIS

NANTES INFO, BONJOUR, F-EA

F-EA, NANTES INFO, BONJOUR

F-PSEA, OCEANAIR EN PROVENANCE DE MAULEON A DESTINATION DE VOS INSTALLATION, CLISSON ESTIME DANS MINUTES, ALTITUDE 2500FT QNH, AVEC L'INFO C ET TRANSPONDEUR 7000

F-EA, TRANSPONDEUR 7017 ET RAPPELEZ PASSANT E

7017, JE RAPPELLE PASSANT E

NANTES INFO, F-EA, J'APPROCHE E
F-EA, CONTACTEZ LA TOUR 118,65, AU REVOIR
118,65, F-EA, AU REVOIR

NANTES TWR, F-EA, BONJOUR, ON APPROCHE E
F-EA, BONJOUR, RAPPELZ EN DEBUT DE VENT ARRIERE 21 MAIN GAUCHE
JE RAPPELLERAI DEBUT DE VENT ARRIERE 21 MAIN GAUCHE, F-EA

NANTES, F-EA, EN DEBUT DE VENT ARRIERE 21 MAIN GAUCHE
F-EA AVEZ VOUS VISUEL SUR UN AIRBUS EN LONGUE FINALE 21 ?
AFFIRM, F-EA
F-EA, NUMERO 2 A L'ATTERRISSAGE DERRIERE L'AIRBUS, RAPPELZ FINALE
21, ATTENTION A LA TURBULENCE DE SILLAGE
NUMERO 2, JE RAPPELLERAI FINALE 21, F-EA

NANTES, F-EA EN FINALE 21 POUR UN COMPLET (TOUCH, OPTION)
F-EA, AUTORISE ATTERRISSAGE COMPLET (TOUCH, OPTION), VENT 270
DEGRES 15 NŒUDS, RAFALES A 25
J'ATTERRIS (JE TOUCHE) 21, F-EA

F-EA, DES LA VITESSE CONTROLEE, PREMIERE A GAUCHE ET CONTACTEZ LE
SOL SUR 121,75
PREMIERE A GAUCHE ET 121,75, F-EA

NANTES SOL, F-EA, BONJOUR, PISTE 21 DEGAGEE
F-EA, BONJOUR, ROULEZ EN ECOUTE VERS J, VOUS QUITTEREZ AU PARKING
JE ROULE ET QUITTERAI EN J, F-EA

4°) EN NAVIGATION (MESSAGE EMANANT DU CONTROLE)

POITIERS INFO, FPSEA, BONJOUR

F-EA, POITIERS INFO, BONJOUR

F-EA, OCEANAIR EN PROVENANCE DE MAULEON A DESTINATION DE
LIMOGES, ALTITUDE 2500 FT, TRANSPONDEUR 7000

F-EA, TRANSPONDEUR 3137, QNH 1020, RAPPELEZ EN SORTIE DE SIV
3137, 1020, JE RAPPELLERAI EN SORTIE F-EA

F-EA, J'ARRIVE EN LIMITE DE SIV

F-EA, TRANSPONDEUR 7000, CONTACTEZ LIMOGES INFO 128,275
7000 ET LIMOGES 128,275 F-EA AU REVOIR