

## Complément au Manuel de vol, Océanair TC160 F-PSEA

Les températures de fonctionnement des moteurs Lycoming (refroidissement à air) sont plus élevées que sur les moteurs à refroidissement à eau.

Principalement, trois températures déterminent le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur, T° Huile, T° Culasse, et T° Echappement.

Le dépassement de ses températures sont directement liées à une mauvaise connaissance et utilisation de l'aéronef.

### Information au tableau de bord,

- **Un indicateur de température d'huile** à aiguille comportant des valeurs et des zones couleur.
- **Un afficheur électronique "Blaze"** placé sur la partie droite du tableau de bord indique à gauche les 4 T° EGT et à droite les 4 T° CHT. L'affichage s'effectue sous forme de baregraphe de couleur Verte pour une indication "normale" Jaune pour une alerte, et Rouge **pour la température à ne pas dépasser**. L'affichage digital informe de la **Température lue** la plus élevée des 4 cylindres, EGT et CHT.



## Quel sont les causes de température élevée ?

### Température cylindre, CHT

- Vol en montée prolongée à basse vitesse < à 150 km/h
- Température estivale > 35° C

### Température échappement, EGT

- Mauvais mélange carburé, trop pauvre dû à une mauvaise utilisation du réglage de la mixture.

### Température d'huile moteur,

- Niveau d'huile trop bas < 5 litres
- Utilisation prolongée d'un régime moteur trop élevé
- Obstruction de l'arrivée d'air

### Les remèdes,

- **Respecter les préconisations du manuel de vol**
- Température d'huile, Zone verte, supérieur à 50° et inférieur à **118°**
- Température CHT, Zone verte (< **220°**)
- Température EGT, zone jaune Zone rouge (> **850°**)

**Note** : les températures restent mémorisées dans l'appareil

Le responsable technique