

Mise à jour de l'information aéronautique - *Aeronautical information updating*
France : 22 avril 2021 - Étranger : publiée sous toute réserve
Foreign airspace : published under reserve

Prochaine édition - *Next edition* : printemps 2022

Avant vol, consulter les dernières informations en vigueur (AIP NOTAM)
Check latest information (AIP and NOTAM) before flight

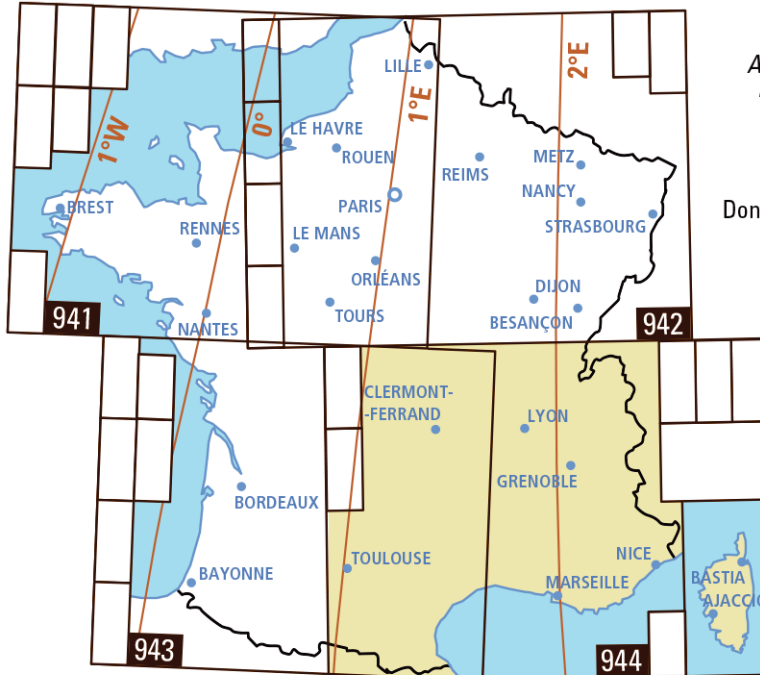
ESPACE AÉRIEN COUVERT

Espace aérien couvert par cette carte :
Airspace covered by this chart :

Les AWY de classe E ne sont pas représentées.
Class E AWY are not shown.

Les espaces aériens autres que les AWY dont le plancher est défini par FL < 115 sont représentés.
All types of airspace are shown except AWY with lower limit below FL 115.

Les lignes d'égal déclinaison correspondent au : 1^{er} JANVIER 2020
Lines of equal magnetic variation on :



Variation annuelle
entre 2020-2025 : 9' Est
*Annual rate of change
between 2020-2025 :*

Origine, from :
Modèle IGRF 2020.
Données publiées par la NOAA.

Déclinaison moyenne
pour la Corse
au 1-1-2020 : 2°45' E

*Mean magnetic variation
for Corsica
on 1-1-2020 : 2°45' E*

Pour tout renseignement aéronautique complémentaire, se reporter aux publications françaises d'information aéronautique éditées par :
For additional information, refer to French publications aeronautical information published by :

Service de l'Information Aéronautique

SIA 6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 - 33693 MÉRIGNAC CEDEX

UTILISATION DE L'ESPACE

AVIS IMPORTANT : L'attention des pilotes est attirée sur le fait que durant le jour et au-dessus du territoire français, la plupart des vols d'avions d'armes à basse altitude et grande vitesse sont effectués en-dessous de 1500 ft (450 m) ASFC durant les périodes suivantes : lundi à vendredi (jours fériés exceptés), de LS-30 à CS+30. En conséquence, il est recommandé aux pilotes VFR, pour autant que cela soit possible et permis, de conduire leur vol en croisière à partir de 1500 ft ASFC.

WARNING : Most high speed low altitude military flights are carried out on French territory below 1500 ft ASFC (450 m) from Monday to Friday (except on public holidays), from SR-30 to SS+30. Therefore, VFR pilots are advised to cruise above 1500 ft ASFC whenever possible and allowed.

Les espaces dont le plancher est \geq FL 115 ou 3000 ASFC ne sont pas représentés, à l'exception des LTA de classe E au-dessus des Alpes et des Pyrénées.

Airspaces with lower limit \geq FL 115 or 3000 ASFC are not depicted, except the LTA classified E above the Alps and Pyrénées.

ALTITUDE ET HAUTEUR EN PIEDS ALTITUDE AND HEIGHT IN FEET

Espaces aériens contrôlés *Controlled airspace*

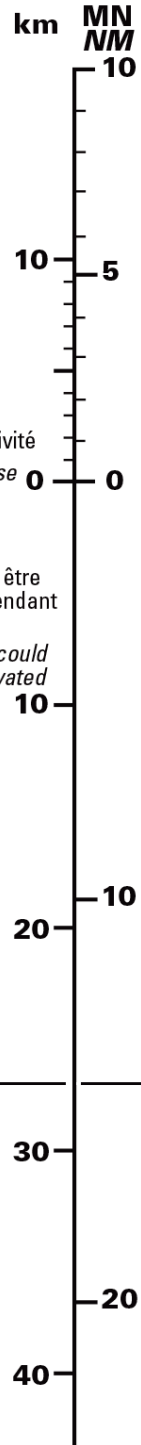
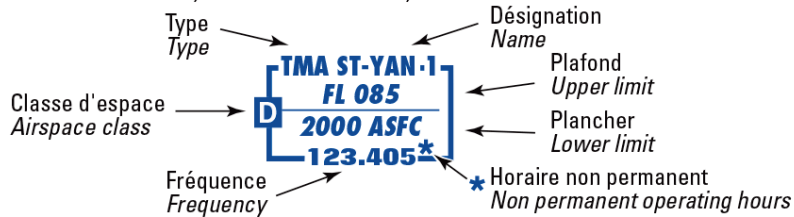
CLASSE	A	B C D	E
TMA CTA LTA			
CTR			

D Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité
Controlled airspace whose class remains constant during operating hours

D Espace contrôlé pouvant être déclassé ou désactivé pendant les heures d'activité
Controlled airspace that could be downgraded or inactivated during operating hours

Les limites latérales, verticales et les classes de la CTR de Paris et la partie centrale de la TMA de Paris sont également représentées sur la carte du SIA de la région Parisienne à 1 : 250 000

Lateral and vertical limits and airspace classes of Paris CTR, so as central part of Paris TMA airspace are also shown on the SIA chart, REGION PARISIENNE, scale 1 : 250 000.

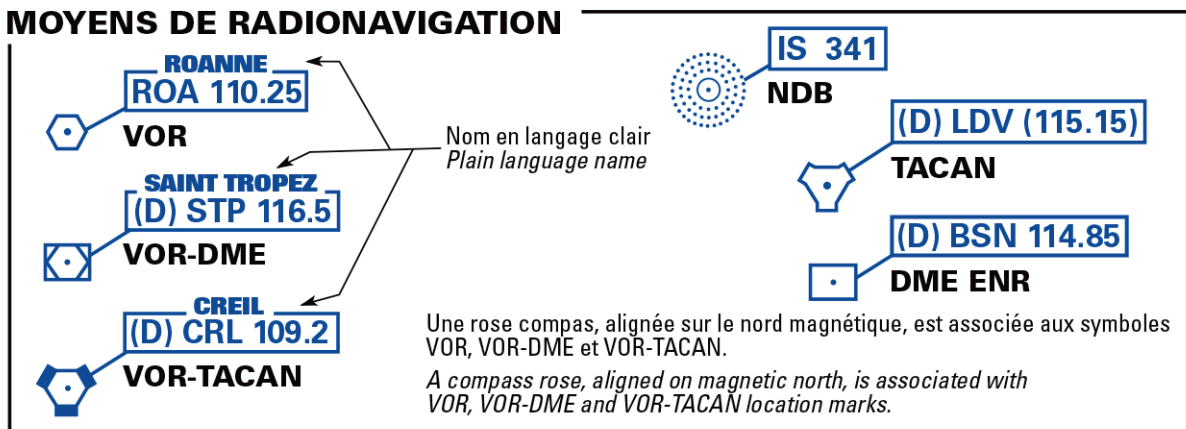


AÉRODROMES

	Aérodrome ayant une piste en dur <i>Airport with paved runway</i>	Bande ou plateforme <i>Unpaved runway or landing-strip</i>	Hélistation <i>Heliport</i>	Hydro-aérodrome <i>Seaplane landing area</i>
CIVIL : utilisation civile, activité militaire à la marge possible <i>CIVIL</i> : civilian use, exceptional military activity possible				
MIXTE : utilisation principale militaire, mais utilisation civile possible <i>JOINT</i> : main use for military operations, but civilian activity possible				
MILITAIRE : pas d'utilisation civile régulière possible <i>MILITARY</i> : no regular civilian use possible				

Codage <i>Coding</i>	LFBI POITIERS	AD désaffecté <i>abandoned AD</i>	AD privé <i>Private AD</i>
Nom de AD <i>Name of AD</i>	423 118.500 23	Longueur de la piste la plus longue (en hm) <i>Length of the longest runway (in hundreds of meters)</i>	
Altitude en pieds <i>Elevation in feet</i>	Fréquence Tour, AFIS ou A/A <i>Tower, AFIS or A/A Frequency</i>	En France : en l'absence de fréquence attribuée, utiliser 123.500 MHz sur AD et 130.000 MHz sur altiports. <i>In France : when no frequency is given use 123.500 MHz for AD and 130.000 MHz for altiports.</i>	
	AD avec activités IFR (hors espace aérien contrôlé) <i>AD with IFR activities (out of controlled airspace)</i>		Activité IFR hélicoptères <i>Helicopter IFR activity</i>

MOYENS DE RADIONAVIGATION



RÈGLES DE SURVOL

A - AÉRONEFS MOTOPROPULSÉS

Agglomérations, installations diverses, réserves et parcs naturels dont le survol est réglementé <i>Built-up areas, various installations, nature reserves and parks over which flight is restricted.</i>		Hauteurs AGL minimales de survol (en pieds). <i>Minimum AGL heights (in feet).</i>			
Les règles de survol des agglomérations telles qu'elles sont symbolisées sur cette carte résultent de la réglementation nationale, elles ne s'appliquent donc pas aux agglomérations appartenant aux pays limitrophes. <i>Rules for overflying built-up areas comply with national legislation and do not therefore apply to bordering countries.</i>		Hélicoptères <i>Helicopters</i>	Aéronefs monomoteurs à piston <i>Single piston-engined aircraft</i>	Autres aéronefs moto propulsés <i>Other powered aircraft</i>	
Petites agglomérations constituant des repères de navigation (représentation non exhaustive) <i>Small built-up areas used for navigation landmarks (non-exhaustive representation)</i>		1000 ft			
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>	Étendus <i>Large</i> Très petits <i>Small</i>	(Sauf indication contraire sur la carte) <i>(Unless otherwise stated on the chart)</i>			
Installations portant une marque distinctive, centrale nucléaire <i>Site with special marking, nuclear power station</i>		1000 ft			
Agglomérations de largeur moyenne inférieure à 1200 m <i>Small built-up areas less than 1200 m mean wide</i>		1700 ft			
Agglomérations de largeur moyenne comprise entre 1200 m et 3600 m <i>Medium built-up areas between 1200 m and 3600 m mean wide</i>		3300 ft			
Agglomérations de largeur moyenne supérieure à 3600 m <i>Large built-up areas more than 3600 m</i>		5000 ft			
Ville de Paris <i>The city of Paris</i>	(ZONE P 23)	6500 ft AMSL			

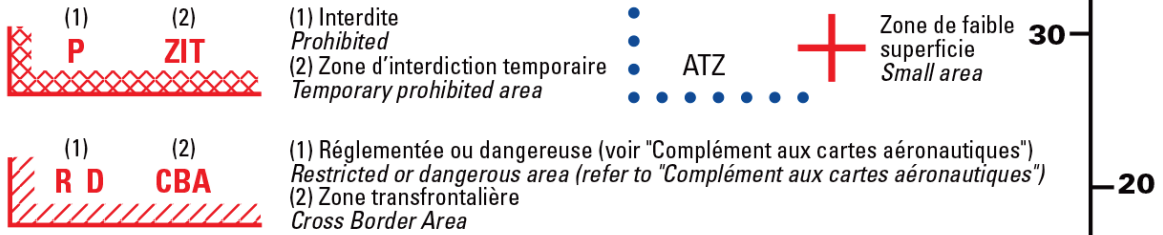
B - AÉRONEFS NON MOTOPROPULSÉS (agglomérations)

La plus élevée des 2 hauteurs suivantes : - hauteur permettant un LDG sans mettre en danger les personnes et les biens - 1000 pieds au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 m autour de l'aéronef	<i>Following heights whichever is higher :</i> - height permitting LDG without endangering people and properties - 1000 ft above higher obstacle in 600 m radius from ACFT
--	--

OBSTACLES ET REPRÉSENTATION PONCTUELLE

Seuls les obstacles identifiés supérieurs à 300 pieds sont indiqués (hors agglomérations). <i>Only reported obstacles higher than 300 ft are shown (off cities).</i>	
	Obstacles, groupe d'obstacles (≥300 et <500 pieds AGL) <i>Obstacles, group of obstacles (≥300 and <500 ft AGL)</i>
	Obstacles, groupe d'obstacles élevés (≥500 AGL) <i>High obstacles, group of obstacles (≥500 AGL)</i>
	Éolienne, groupe d'éoliennes (≥300 pieds AGL) <i>Wind turbine, wind farm (≥300 ft AGL)</i>
	Ligne électrique de 225 kV et plus (hauteur pouvant dépasser 150 pieds) <i>Power lines at least 225 kV (sometimes more than 150 ft high)</i>
	Câble suspendu, traversée de vallée (à 330 pieds AGL et plus) <i>Suspended cable crossing valley (at least 330 ft AGL high)</i>
	(associé à un symbole d'obstacle) : ballon captif <i>(associated to an obstacle symbol) : captive balloon</i>
	(1) Balisé de nuit <i>Lighted at night</i>
	(2) Cote AMSL du sommet <i>Elevation AMSL of top</i>
	(3) Hauteur AGL <i>Height</i>
	★ Feu aéronautique au sol (hors AD) <i>Aeronautical ground light (off AD)</i>
ATTENTION : certains obstacles peuvent manquer sur cette carte car y figurent seulement ceux connus des services officiels. L'IGN ne fait que transcrire les renseignements collectés par eux dans le cadre de la procédure réglementaire sans être habilité à vérifier sur le terrain leur nature, leur position et leur hauteur. <i>WARNING : some obstacles may not be reported on this chart, since only those known by the authorities are shown. The "National Institute of Geographic and Forest Information" only transcribes information collected by means of a standard procedure and has no capability to check their real nature, location and height.</i>	

Zones interdites, réglementées, dangereuses, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ
Prohibited, restricted, dangerous areas, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ



RMZ, TMZ, RMZ-TMZ RMZ : zone à radio obligatoire; TMZ : zone à transpondeur obligatoire
 RMZ : radio mandatory zone; TMZ : transponder mandatory zone

RTBA : limites verticales cf. Compléments aux cartes

Vols d'entraînement militaire à grande et très grande vitesse et à basse et très basse altitude
 High and very high speed and low and very low altitude military flights

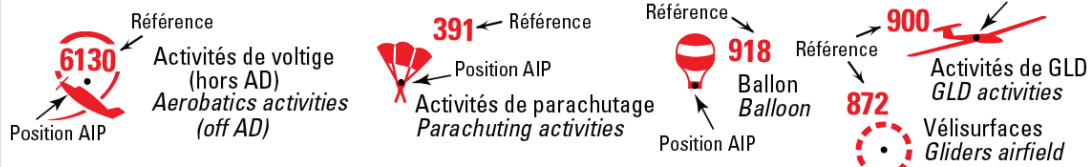
Altitude maxi de la zone (AMSL) / Area max altitude (AMSL)



Zones réglementées où les pilotes n'assurent pas la prévention des collisions
 Restricted areas where pilots can't prevent mid-air collisions

- ① Activables jour/nuit (day/night) ② Limite inférieure : SFC (lower limit : SFC) ③ Activables de nuit uniquement (night only)

Activités diverses / Various activities



Le symbole est parfois déplacé pour la lisibilité (activités sur AD...)
 Symbol can be moved (activities over airfield...)

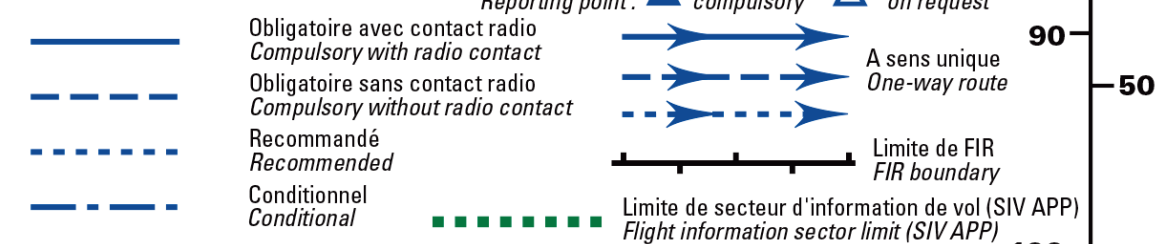
CABLE (associé à une activité) : activité treuillée / (associated to activity) : winched up activity

Activité d'aéromodélisme (hors AD) / Aeromodelling activities (off AD)
 H > 500 ft ASFC

Limites verticales / Vertical Limits



Itinéraire VFR / VFR route



FONDS CARTOGRAPHIQUE

	Autoroute, route à chaussées séparées <i>Motorway, dual carriageway</i>	387 Point coté critique. <i>Critical spot elevation</i> { en pieds
	Échangeur, aire de service, péage <i>Junction, service area, toll</i>	453 Point coté normal. <i>Normal spot elevation</i> { in feet
	Route principale <i>Main road</i>	★ Feu maritime <i>Maritime light</i>
	Route secondaire <i>Secondary road</i>	■ Repère isolé <i>Isolated landmark</i>
	Route en construction <i>Road under construction</i>	— Téléphérique <i>Aerial cableway</i>
	Route en tunnel <i>Road tunnel</i>	○ Usine isolée <i>Isolated factory</i>
	Chemin de fer : 1 voie, 2 voies, gare <i>Railway : single track, double track, station</i>	Chât. (Château), Mon. (Monument), Tr (Tour)
	Chemin de fer en construction <i>Railway under construction</i>	Tlle (Tourelle), Min (Moulin), Abb. (Abbaye)
	Chemin de fer en tunnel <i>Railway tunnel</i>	Obs. (Observatoire), Ref. (Refuge), Grte (Grotte)
	Limite d'État <i>International boundary</i>	Pyl. (Pylône), Chap. (Chapelle), Sém. (Sémaphore)
	Canal : navigable, non navigable <i>Canal : navigable, non navigable</i>	Rne (Ruine), Donj. (Donjon), Us. Elec. (Usine Électrique)

	Végétation <i>Vegetation</i>		Sables humides <i>Wet sand</i>
	Marais <i>Marsh</i>		Réseau de canaux <i>Drainage</i>

Teintes hypsométriques (en pieds)
Hypsometric tints (in feet)

0 1000 2000 3000 5000 8200 11500

Projection conique conforme de Lambert-93. Parallèles d'échelle conservée 44° et 49°
Lambert-93 conical orthomorphic projection. Standard parallels 44° and 49°

Fonds cartographique : dérivé du SCAN Régional®, mise à jour 2020

WGS 84

[Retrouvez les cartes et les produits IGN sur ign.fr. Visualisez le territoire national sur geoportail.gouv.fr](http://ign.fr)

RÉALISÉ ET ÉDITÉ PAR L'INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE ET FORESTIÈRE
 © IGN - FRANCE 2021
 © SIA - MERIGNAC 2021 Surcharges aéronautiques
 Achievé d'imprimer avril 2021 - Dépôt légal avril 2021

Source des données réseaux électriques :
 RTE : 12/2020
 Hors lignes RTE : données non exhaustives

Édition 31

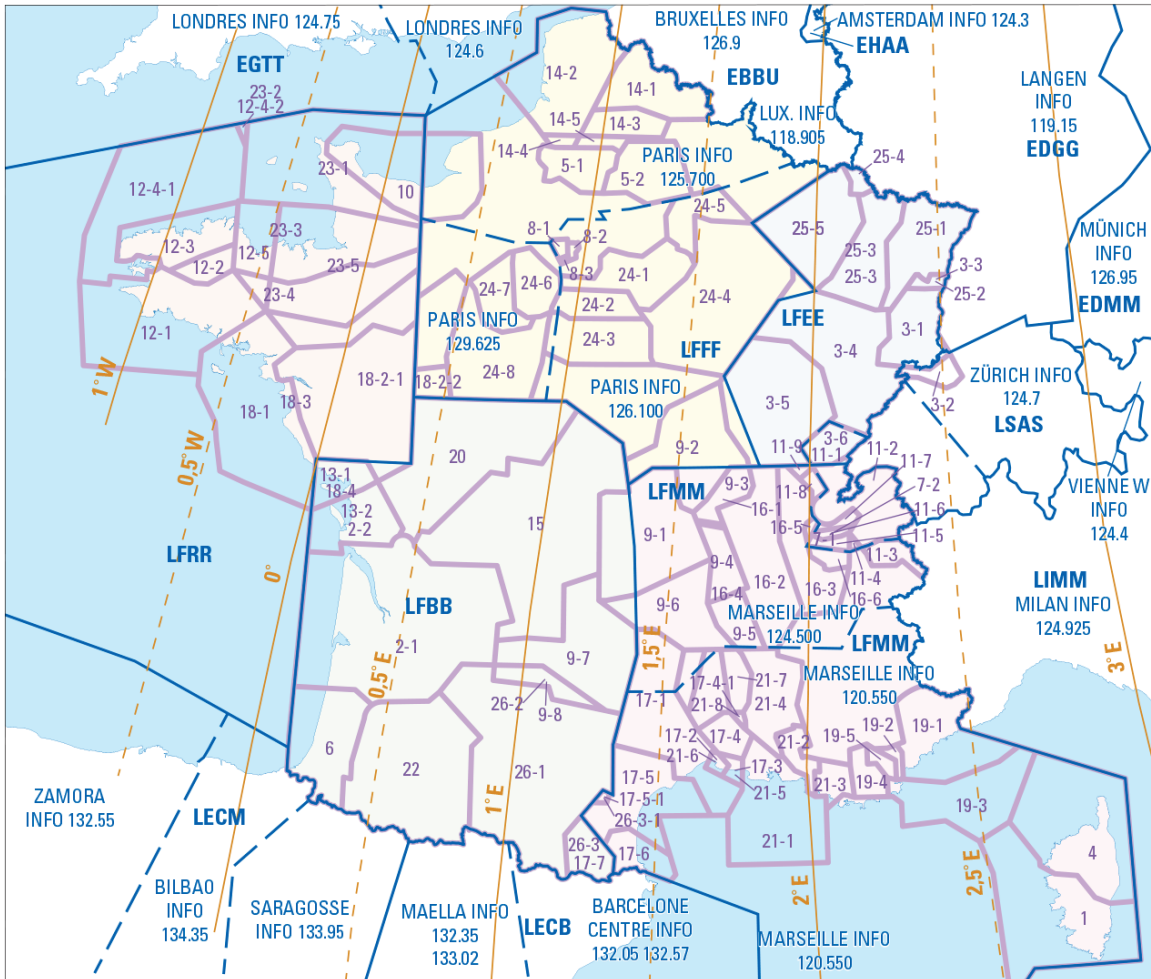
Toute reproduction ou adaptation, même partielle, sous quelque forme et par quelque procédé que ce soit est interdite pour tous pays, sans autorisation de l'IGN et éventuellement des autres auteurs mentionnés par les copyrights ©.

Nous attachons le plus grand soin à l'exactitude et à l'actualité des informations présentes dans nos cartes. Cependant, si vous constatez une erreur ou une omission sur cette carte, nous vous remercions de le signaler à l'IGN :

Service Client 73 avenue de Paris F-94165 SAINT-MANDÉ Cedex ou par courriel service.client@ign.fr

**FREQUENCES D'INFORMATION DE VOL
DECLINAISONS MAGNETIQUES**

**FLIGHT INFORMATION FREQUENCIES
MAGNETIC VARIATION**



- Limite de FIR
FIR boundary
- - - Limite de secteur d'information de vol (FIC)
Flight information sector boundary (FIC)
- - - Limite de secteur d'information de vol (SIV APP)
Flight information sector boundary (SIV APP)
- - - Lignes d'égale déclinaison correspondant au 1-1-2020
Lines of equal magnetic variation (isogonals) on 1.1.2020

1	AJACCIO INFO 119.825 <FL 145	12	IROISE INFO	19	NICE INFO
2	AQUITAINE INFO	12-1	: 135.825 <FL 115	19-1	: 120.850 <FL 175
	2-1 : 120.575 <FL 145		119.575 FL 115<FL 195	19-2	: 120.850 <FL 145
	2-2 : 120.575* <FL 145	12-2	: 119.575 < FL 195	19-3	: 122.925 <FL 145
	Hors HOR LA ROCHELLE	12-3	: 122.400 - 119.575 <FL 115	19-4	: 124.425 <FL 115
3	BALE INFO		119.575 FL 115<FL 195	19-5	: 124.425 <FL 145
	3-1 : 130.900 <FL 145	12-4-1	: 119.575 <FL 195	20	POITIERS INFO 124.000 - 127.675* <FL 145
	3-2 : 130.900 <FL 105	12-4-2	: 119.575 <FL 055		*Hors HOR POITIERS
	3-3 : 130.900 <5000 ft	12-5	: 119.575 FL 115<FL 195	21	PROVENCE INFO
	3-4 : 135.850 <FL 145		*Hors HOR LANDIVISIAU	21-1	: 132.950 <FL 145
	3-5 : 135.850 <FL 195	13	LA ROCHELLE INFO	21-2	: 124.350 <FL 145
	3-6 : 135.850 <6500 ft	13-1	: 124.200 - 130.275* <FL 115	21-3	: 124.350 <FL 115
4	BASTIA INFO 124.725 <FL 145	13-2	: 124.200 - 120.575* <FL 145	21-4	: 132.300 <FL 145
5	BEAUVAIS INFO		*Hors HOR LA ROCHELLE	21-5	: 132.950 FL 095 <FL 145
	5-1 : 123.985 <FL 085	14	LILLE INFO	21-6	: 132.950 FL 115 <FL 145
	5-2 : 119.800 <FL 085	14-1	: 126.480 <FL 115	21-7	: 134.800 <FL 145
6	BIARRITZ INFO 119.175 - 126.525* <FL 145	14-2	: 120.275 <FL 115	21-8	: 132.300 FL 075 <FL 145
	Hors HOR BIARRITZ	14-3	: 134.825 <FL 115	22	PYRENEES INFO 126.525 <FL 145
7	CHAMBERY INFO	14-4	: 120.275 <FL 085		*Hors HOR BIARRITZ
	7-1 : 123.700 - 135.525* <FL 095	14-5	: 134.825 <FL 085	23	RENNES INFO
	7-2 : 123.700 - 135.525* FL 095 <FL 115	15	LIMOGES INFO 124.050 - 127.675* <FL 145	23-1	: COTENTIN partie A INFO 134.200 <FL 195
	*Hors HOR CHAMBERY		*Hors HOR LIMOGES	23-2	: COTENTIN partie B INFO 134.200 FL 055 <FL 195
8	CHEVREUSE INFO	16	LYON INFO	23-3	: RENNES NORD INFO 126.950 <FL 115
	8-1 : 119.300 <2000 ft	16-1	: 135.200 FL 085 <FL 115	23-4	: RENNES SUD 1 INFO 134.000 <FL 115
	8-2 : 119.300 <1500 ft	16-2	: 135.200 <FL 145	23-5	: RENNES SUD 2 INFO 134.000 FL 115 <FL 195
	8-3 : 119.300 <2500 ft	16-3	: 135.525 <FL 145	24	SEINE INFO
9	CLERMONT INFO	16-4	: 135.200 FL 085 <FL 145	24-1	: 134.300 <FL 065 (1)
	9-1 : 122.225 <FL 145	16-5	: 135.525 FL 095 <FL 145	24-2	: 118.050 <FL 085
	9-2 : 120.675 <FL 115	16-6	: 135.525 FL 095 <FL 145	24-3	: 118.050 <FL 115
	9-3 : 120.675 <FL 085	17	MONTPELLIER INFO	24-4	: 120.325 <FL 115 (1)
	9-4 : 120.500 <FL 085	17-1	: 134.375 <FL 145	24-5	: 120.325 <FL 075 (1)
	9-5 : 119.375 <FL 085	17-2	: 134.375 <FL 115	24-6	: 134.875 <FL 065 (1)
	9-6 : 119.375 <FL 145	17-3	: 125.650 <FL 095	24-7	: 134.875 <FL 085 (1) plafonds / upper limits:
	9-7 : 133.725 <FL 145	17-4	: 125.650 <FL 145	24-8	: 134.875 <FL 115 voir/see AIP ENR 2.1.1
	9-8 : 133.725 <FL 115	17-4-1	: 125.650 <FL 075	25	STRASBOURG INFO
10	DEAUVILLE INFO	17-5	: 136.625 <FL 145	25-1	: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 <FL 145
	121.425 <2500 ft 120.350 2500 ft <FL 085	17-5-1	: 136.625 FL 115 <FL 145	25-2	: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 5000<FL 145
11	GENEVE INFO	17-6	: 136.625 <FL 115	25-3	: 119.450 <FL 075 et 134.575 FL 075 <FL 145
	11-1 : 126.350 6500 ft <FL 195	17-7	: 136.625 <FL 115	25-4	: 119.450 <FL 075 et 134.575 FL 075 <FL 125
	11-2 : 126.350 <FL 195	18	NANTES INFO	25-5	: 119.450 <FL 115 et 134.575 FL 115 <FL 145
	11-3 : 126.350 FL 175 <FL 195	18-1	: 122.800 <FL 115	26	TOULOUSE INFO
	11-4 : 126.350 <FL 155	18-2-1	: 130.275 <FL 115	26-1	: 121.250 <FL 145
	11-5 : 126.350 FL 115 <FL 155	18-2-2	: 130.275 FL 115 <FL 145	26-2	: 121.250 FL 115 <FL 145
	11-6 : 126.350 FL 115 <FL 195	18-3	: 119.535 FL 115 <FL 195	26-3	: 121.250 FL 115 <FL 145
	11-7 : 126.350 FL 095 <FL 195	18-4	: 130.275* <FL 115	26-3-1	: 121.250 <FL 115
	11-8 : 126.350 FL 075 <FL 195		*Hors HOR LA ROCHELLE		
	11-9 : 126.350 FL 145 <FL 195				