



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : Océanair TC160 IMMATRICULATION : F - PSEA	Date : 27 - 10 - 2022 Lieu : Mauléon Bocage (LFJB)	Signature : Jean Leclaire 																																																							
1 Mise à niveau : Référence : d = m D = m	Mise à niveau : Référence : B.A. de voilure Longeron de fuselage Partie rectangulaire d = 0,828 m D = 1,647 m																																																								
Distance du C.G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D1 =$	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Masse à vide (kg)</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roue G</td> <td>200</td> <td></td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td>210</td> <td></td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>Roue AV</td> <td>168</td> <td></td> <td>168</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td>M</td> <td>Kg</td> <td>578</td> </tr> </tbody> </table>	Masse à vide (kg)					Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	200		200	Roue D	210		210	Roue AV	168		168	Masse à vide mesurée	M	Kg	578	Distance du C.G. aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,479$ m à la référence $x = d - D2 = 0,349$ m																															
Masse à vide (kg)																																																									
	Masse lue	Tare	Masse nette																																																						
Roue G	200		200																																																						
Roue D	210		210																																																						
Roue AV	168		168																																																						
Masse à vide mesurée	M	Kg	578																																																						
2 CORRECTIONS																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (Kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moments (p. rapport référence) (m x Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valeurs lues</td> <td>578</td> <td>0,349</td> <td>201,72</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Pesée avec essence non utilisable et huile moteur comprise</td> </tr> <tr> <td>Résultats corrigés</td> <td>578</td> <td>0,349</td> <td>201,72</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Masse à vide</td> <td>Distance C.G. à vide</td> <td>Moments</td> </tr> </tbody> </table>		Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	Valeurs lues	578	0,349	201,72	Pesée avec essence non utilisable et huile moteur comprise				Résultats corrigés	578	0,349	201,72		Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (Kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moment (m x Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion vide</td> <td>578</td> <td>0,349</td> <td>201,72</td> </tr> <tr> <td>Équipage x 85</td> <td>170</td> <td>0,41</td> <td>69,70</td> </tr> <tr> <td>Passagers x 80</td> <td>160</td> <td>1,19</td> <td>190,40</td> </tr> <tr> <td>Bagages</td> <td>13</td> <td>1,90</td> <td>24,70</td> </tr> <tr> <td>Essence AR 110 L</td> <td>79</td> <td>1,12</td> <td>88,48</td> </tr> <tr> <td>Essence AV 70 L</td> <td>50</td> <td>0,10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>1050</td> <td>0,552</td> <td>580</td> </tr> </tbody> </table>		Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)	Avion vide	578	0,349	201,72	Équipage x 85	170	0,41	69,70	Passagers x 80	160	1,19	190,40	Bagages	13	1,90	24,70	Essence AR 110 L	79	1,12	88,48	Essence AV 70 L	50	0,10	5	Huile				Total	1050	0,552	580
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)																																																						
Valeurs lues	578	0,349	201,72																																																						
Pesée avec essence non utilisable et huile moteur comprise																																																									
Résultats corrigés	578	0,349	201,72																																																						
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments																																																						
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)																																																						
Avion vide	578	0,349	201,72																																																						
Équipage x 85	170	0,41	69,70																																																						
Passagers x 80	160	1,19	190,40																																																						
Bagages	13	1,90	24,70																																																						
Essence AR 110 L	79	1,12	88,48																																																						
Essence AV 70 L	50	0,10	5																																																						
Huile																																																									
Total	1050	0,552	580																																																						
3 Limites de centrage	Ex. de chargement <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tbody> <tr> <td>Pesée précédente</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em;">}</td> <td>Masse vide : 609,3 Kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Date : 20 - 03 - 2021</td> </tr> </tbody> </table>		Pesée précédente	}	Masse vide : 609,3 Kg		Date : 20 - 03 - 2021																																																		
Pesée précédente	}	Masse vide : 609,3 Kg																																																							
		Date : 20 - 03 - 2021																																																							

INVENTAIRE

x o	Inventaire			Corrections éventuelles	
	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment \pm
	Hélice	EVRA 165/155/120,6	01	4,5	
	Démarrreur	Skytec	01		
	Alternateur	Prestolite	01		
	Batterie	Lithium 12V 32 AH	01	1,6	
	Anémomètre	Sigma	01		
	Altimètre	UI	01		
	Variomètre	UI	01		
	Horizon	Sigma	01		
	Indicateur de virage	Britain	01		
	Directionnel	Edo air	01		
	Compas à distance		01		
	V.H.F.	Garmin GNS 430	01		
	V.H.F.	Becker AR6201	01		
	V.O.R.	Narco Nav II	01		
	D.M.E.				
	I.L.S.				
	Marker				
	Transpondeur	Trigg TT31	01		
	Balise détresse	Kannad 406 PLB	01		
	Casques	Avcom	04		
	Dégivrage				
	Réservoir supplémentaire				
	Pilote automatique				
	Sièges				
	Chauffage cabine				
	Divers				

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile