



Sunny Swift

“Evitement des turbulences de sillage”

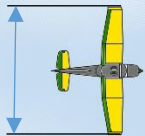
SUNNY ET SON ÉTUDIANT RICKY ATTENDENT DANS UN CESSNA 172 À LA FIN DE LA PISTE. ILS REGARDENT UN TWIN OTTER DÉCOLLER DEVANT EUX



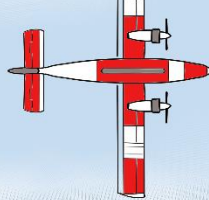
APRÈS UNE MINUTE, RICKY PENSE QU'IL PEUT DÉCOLLER



MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg

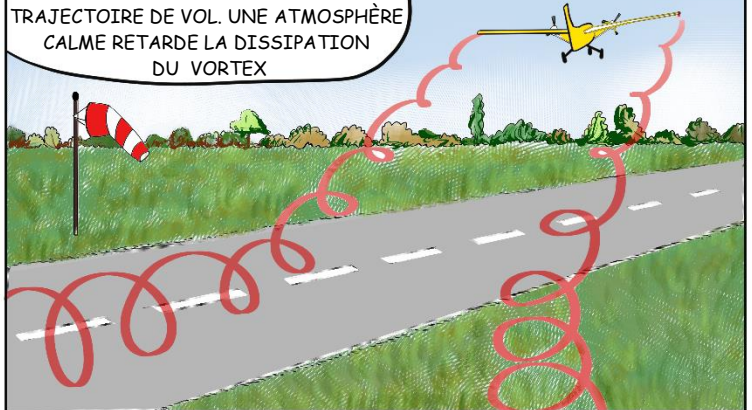


L'IMPORTANCE DE LA TURBULENCE DE SILLAGE CROÎT AVEC LA MASSE DE L'APPAREIL QUI LA GÉNÈRE

IL EST PLUS DIFFICILE DE CONTRÔLER ET DE MAINTENIR STABLE L'APPAREIL QUI SUIT S'IL EST DE MOINDRE ENVERGURE ET PLUS LÉGER QUE L'APPAREIL QUI LE PRÉCÈDE, MÊME S'IL S'AGIT D'AVIONS D'AVIATION GÉNÉRALE

EN APPROCHE ET AU DÉCOLLAGE, LES TURBULENCES DESCENDENT EN DESSOUS DE LA TRAJECTOIRE DE VOL, JUSQU'À RENCONTRER L'EFFET DE SOL OÙ ELLES CESSENT PROGRESSIVEMENT DE DESCENDRE ET PRENNENT UNE TRAJECTOIRE LATÉRALE.

UN VENT LATÉRAL JUSQU'À 5 KT PEUT MAINTENIR LE VORTEX PRÈS DE LA TRAJECTOIRE DE VOL. UNE ATMOSPHÈRE CALME RETARDE LA DISSIPATION DU VORTEX

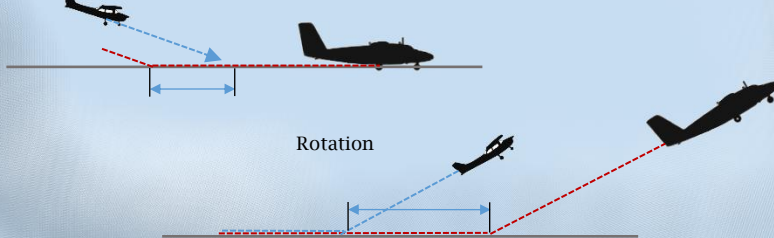


UNE SÉPARATION D'AU MOINS 2 MIN ET VOLER AU MÊME NIVEAU OU AU DESSUS DE LA TRAJECTOIRE DE L'APPAREIL QUI PRÉCÈDE EST LA MEILLEURE MÉTHODE D'ÉVITEMENT

2:00-3:00

VISUALISER OÙ SE SITUE LA TURBULENCE EN NOTANT LE POINT DE ROTATION OU DE TOUCHER DES ROUES

Toucher des roues



PLUS D'INFOS SUR CES SITES :

ACCIDENT AG : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

GUIDE FAA : https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

VIDÉO EMBRY RIDDLE : https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk

ENVOYEZ VOS COMMENTAIRES ET IDÉES :

EMAIL : generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

REJOIGNEZ LA COMMUNITÉ : <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

TOUS LES ÉPISODES DE SUNNY SWIFT ET ABONNEMENT : <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>