



Sunny Swift

“Visualiser le trafic d’aérodrome”

PAR UN MAGNIFIQUE DIMANCHE D'ETE, SUNNY ET GEORGE SONT DANS LA SALLE DE BRIEFING ET SE PREPARENT A UN VOL D'ENTRAINEMENT.

CA VA ETRE UNE JOURNEE TRES CHARGEE. LE CIRCUIT D'APPROCHE VA REQUERIR TOUTE NOTRE ATTENTION ET SERA POTENTIELLEMENT DANGEREUX.

POUR LE RETOUR DE LA ZONE D'ENTRAINEMENT, PLANIFIE SUFFISAMMENT DE TEMPS POUR COMPRENDRE LA SITUATION DE TRAFIC SUR L'AERODROME. ET ECOUTE SUR LA FREQUENCE DES QUE POSSIBLE.

LES VOICI EN VOL. ENSUITE, AU RETOUR DE LA ZONE D'ENTRAINEMENT, GEORGE ET SUNNY SONT A 10 NM AU SUD DE L'AERODROME. ILS ECOUTENT LES COMMUNICATIONS RADIO SUR LA FREQUENCE D'INFORMATION DE HANGELAR

HANGELAR INFO DELTA JULIET PAPA, VENT ARRIERE DROITE PISTE 11.

HANGELAR INFO DELTA TANGO ROMEO, APROCHONS LE BUILDING ROUGE DE L'ECOLE

HANGELAR DELTA ECHO KILO SIERRA CHARLIE, 5 MIN PAR LE SUD, DEMANDONS INFO ATERRISSAGE

DELTA SIERRA CHARLIE, HANGELAR INFO, PISTE 11 EN SERVICE, QNH 1019, ATTENTION AUX PLANEURS ET TROIS AUTRES APPAREILS DANS LE CIRCUIT

WAOW, IL YA DU TRAFFIC ! JE PEUX VOIR LE PIPER APPROCHER LES BÂTIMENTS DE L'ECOLE, MAIS OÙ SONT LES AUTRES ?

OUI, IL EST DIFFICILE DE COMPRENDRE LA SITUATION QUAND IL Y A BEAUCOUP DE TRAFIC, ET QU'ON IGNORE SI LEUR INTENTION EST DE S'ARRÊTER OU DE FAIRE UN TOUCH AND GO. IL VAUT MIEUX NE PAS S'INSERER DIRECTEMENT DANS LE CIRCUIT ET SE METTRE EN CIRCUIT D'ATTENTE A 5 MIN DU TERRAIN JUSQU'À CE QUE L'ON COMPRENNE BIEN LA SITUATION.

POURQUOI NE PAS UTILISER L'INSTRUMENT DE VISUALISATION DU TRAFIC INSTALLE A BORD POUR IDENTIFIER LES AUTRES APPAREILS ?

OUI, CA PEUT AIDER, MAIS SEULEMENT POUR SE CONSTRUIRE UNE IMAGE AVANT D'APPROCHER LE TERRAIN ET DE JOINDRE LE CIRCUIT. PRÈS DU TERRAIN, REGARDE DEHORS : VOIR ET EVITER EST LA RÈGLE. ET ATTENTION AUX ANGLES MORTS !

SUNNY ET GEORGE TERMINENT LEUR CIRCUIT D'ATTENTE ET INFORMENT HANGELAR QU'ILS SONT PRÊTS À APPROCHER LA PISTE 11 PAR VENT ARRIERE POUR UN ARRÊT COMPLET.

HANGELAR INFO, DELTA ECO UNIFORM, PRÊTS À APPROCHER PAR LA VENT ARRIERE DROITE PISTE 11 POUR ARRÊT COMPLET, PASSERONS LE BUILDING DE L'ECOLE DANS 2 MINUTES

N'ENTRE PAS DANS LE CIRCUIT D'APPROCHE SANS AVOIR UNE REPRÉSENTATION MENTALE CORRECTE DU TRAFIC. SOIS ATTENTIF AU CIRCUIT ET À L'ALTITUDE. COMMUNIQUE TA POSITION ET TON INTENTION AVEC PRÉCISION, ET N'HÉSITE PAS À TE METTRE EN ATTENTE SI NÉCESSAIRE !

Vous trouverez un lien vers:

-Lookout for other aircraft

dans la section téléchargement de cet épisode.

Envoyez-nous vos commentaires et suggestions à generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la Communauté GA !
www.easa.europa.eu/community/ga