



Sunny Swift

“Emetteurs de Localisation d’Urgence (ELT)”

LE CMDT MULBERRY RACONTE À SUNNY UN INCIDENT GRAVE QUI LUI EST ARRIVÉ

JE VOLAIS AU DESSUS DES LANDES QUAND LE MOTEUR M'A SOUDAINEMENT LACHÉ

NON, ZUT ! PAS MAINTENANT !

OÙ ATERRIR ?

LE TERRAIN ÉTAIT ASSEZ ACCIDENTÉ ET L'AVION S'EST RETOURNÉ LORS DE L'ATTERRISAGE...

PENDU LA TÊTE EN BAS, J'AI ESSAYÉ D'OUVRIER LA PORTE POUR SORTIR. MAIS ELLE N'A PAS VOULU BOUGER, ELLE AVAIT DU SE COINCER LORS DU CRASH...

HEUREUSEMENT, LE COMMUTATEUR SOL (G-SWITCH) DE L'ELT PU DÉTECTER L'IMPACT, LA BALISE A ENVOYÉ UN SIGNAL DE DÉTRESSE À TRAVERS LE RESEAU SATELLITAIRE, EN INFORMANT AINSI LES SERVICES D'URGENCE

EN MOINS D'UNE HEURE, L'EQUIPE D'URGENCE A PU ME LOCALISER ET ME DONNER ASSISTANCE

J'ÉTAIS CONTENT D'AVOIR FAIT INSTALLER UN ELT CERTIFIÉ SUR L'AVION, QUI S'EST ACTIVÉ AUTOMATIQUÉMENT. EN ENCODANT LA POSITION GPS AVEC LE SIGNAL. IL FUT AINSI PLUS FACILE ET RAPIDE DE ME LOCALISER.

DANS VOTRE POSITION, IL AURAIT ÉTÉ EN EFFET PLUS DIFFICILE D'ACTIVER LE SYSTÈME MANUELLEMENT...

HEUREUSEMENT QUE TOUS LES SYSTÈMES FONCTIONNAIENT BIEN

OUI, J'AVAIS ARMÉ L'ELT PENDANT LA CHECKLIST DE PRÉ-VOL ET L'INSTALLATION A RÉSISTÉ ÉTÉ AU CRASH

IL EST ESSENTIEL D'ENREGISTRER LE SYSTÈME, DE TELLE SORTE QUE LES SERVICES D'URGENCE PUISSENT IDENTIFIER L'APPAREIL EN DIFFICULTÉ ET PRENDRE LES BONNES DÉCISIONS

DE PLUS, J'AVAIS FAIT INSPECTER L'ELT ET VÉRIFIER SON BON FONCTIONNEMENT COMME PRÉVU DANS LE RÉGLEMENT « PART M »

L'AESA (EASA) A PUBLIÉ UN SIB EN SEPTEMBRE 2019 QUI RECOMMANDE UN TEST ANNUEL DES ELTS

Vous trouverez les liens vers

- Installation et entretien des ELTs
- Système COSPAS-SARSAT
- Règles opérationnelles, et plus

dans la section téléchargement de cet épisode

Merci d'envoyer vos commentaires et idées à : generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la Communauté !