



Sunny Swift

"Voyager en IFR : c'est plus simple & plus sûr !"

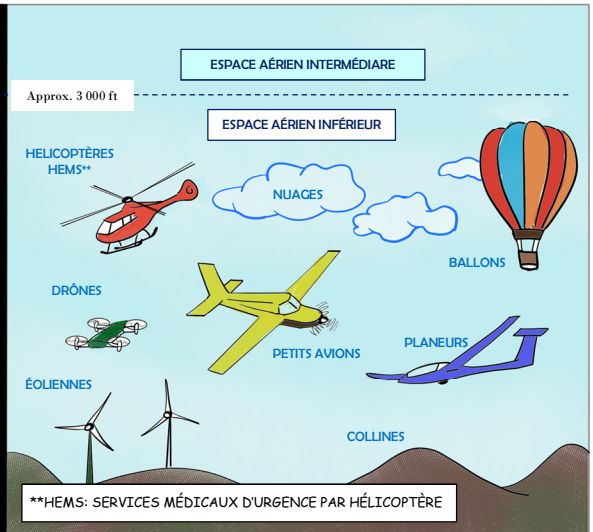
SUNNY S'APPRÊTE À DONNER UNE PRÉSENTATION À SES AMIS PILOTES

IFR*
DE QUOI S'AGIT IL ?

*IFR: "INSTRUMENT FLIGHT RULES" (RÈGLES DE VOL AUX INSTRUMENTS). VOLER EN IFR VOUS PERMET DE VOUS FIER AUX INSTRUMENTS EN CAS DE VISIBILITÉ RÉDUITE (PAR EXEMPLE, POUR TRAVERSER UNE COUCHE DE NUAGES)

L'ESPACE AÉRIEN INFÉRIEUR (NON CONTRÔLÉ), QUI S'ÉTEND DU SOL JUSQU'À APPROXIMATIVEMENT 3 000 FT (SELON LA ZONE), EST TRÈS OCCUPÉ PAR TOUS TYPES DE TRAFICS

IL Y A UN RISQUE ÉLEVÉ DE COLLISION



EN PLUS D'ÊTRE CONGESTIONNÉ, L'ESPACE AÉRIEN INFÉRIEUR EST AUSSI PLUS COMPLEXE À GÉRER, AVEC DE MULTIPLES ESPACES CONTRÔLÉS OU RÉGLEMENTÉS.

ET DANS L'ESPACE SUPÉRIEUR, NOUS AVONS DES AVIONS DE LIGNE ET D'AFFAIRE

ESPACE SUPÉRIEUR

Approx. FL120***

ESPACE INTERMÉDIAIRE

***FL: FLIGHT LEVEL = NIVEAU DE VOL, EN 100 FT.

DANS L'ESPACE AÉRIEN INTERMÉDIAIRE, LE CIEL EST SOUVENT DÉGAGÉ ET COMPTE BEAUCOUP MOINS DE TRAFIC

ESPACE SUPÉRIEUR

Approx. FL120

ESPACE INTERMÉDIAIRE

OUH-OUH!

Approx. 3 000 ft

ESPACE INFÉRIEUR

VOLER PLUS HAUT EN ESPACE CONTRÔLÉ EST PLUS SÛR PARCE QUE LE CONTRÔLE AÉRIEN (ATC) ASSURE LA SÉPARATION. C'EST AUSSI PLUS FACILE CAR LE PILOTE SUIT SIMPLEMENT LES INSTRUCTIONS DE L'ATC.

VOLER PLUS HAUT VOUS DONNE AUSSI PLUS DE TEMPS POUR RÉAGIR EN CAS DE SITUATION D'URGENCE.

PANNE MOTEUR ! À 8 000 FT, VOUS AVEZ UNE ZONE D'ACTION DE PLUS DE 10 NM POUR CHOISIR UN TERRAIN D'ATTERRISSEMENT D'URGENCE.

AVEZ-VOUS DES COMMENTAIRES OU DES QUESTIONS ?

OUI, L'IFR EST INTÉRESSANT. MAIS JE N'AI PAS POSTULÉ POUR UN IR**** PARCE QUE C'EST TROP COMPLEXE ET CHER ET QUE ÇA PREND DU TEMPS.

L'EASA (EASA) SIMPLIFIE LES RÈGLES POUR FACILITER L'ACCÈS À L'IFR. POUR L'IR DE BASE, VOUS AUREZ SIMPLEMENT À SUIVRE UNE FORMATION BASÉE SUR LES COMPÉTENCES, COUVRANT LES RISQUES SPÉCIFIQUES LIÉS AU VOL EN IFR POUR UN PILOTE SOLO VOLANT SUR UN MONOMOTEUR.

****IR: LICENCE DE PILOTAGE AUX INSTRUMENTS

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
 in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga